

PRILOG 3 – PRIVREMENA REGULACIJA PROMETA

OPSEG USLUGA (PRIVREMENA REGULACIJA PROMETA)

Obveza Izvođača je postava, održavanje i uklanjanje privremene regulacije prometa na način koji osigurava sigurno odvijanje prometa uz optimalnu protočnost i nesmetano izvođenje radova.

Ukoliko izvođač radova zbog potrebe gradilišta zahtjeva drugi tip privremene regulacije u odnosu na niže propisane, sav trošak izrade potrebnog prometnog elaborata, uspostave, održavanja i uklanjanja iste snosi o svom trošku. Na izrađeni prometni elaborat privremene regulacije prometa, Izvođač radova je dužan ishoditi Suglasnost Hrvatskih autocesta d.o.o.

1. POSTAVA PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA

Prije početka izvođenja radova, Izvođač radova je dužan osigurati postavljanje privremene regulacije prometa. Pod istim se podrazumijeva doprema prometne signalizacije i opreme te rad na uspostavi privremene regulacije prometa.

Privremena regulacija prometa ne smije se postavljati neposredno pred dane vikenda, blagdana i praznika, osim ako Naručitelj to izričito ne zahtjeva.

Postavu privremene regulacije prometa Izvođač radova dužan je izvoditi na način da se ne ugrožava sigurnost korisnika autoceste uz osiguranje optimalne protočnosti prilikom same uspostave, kao i sigurnost samih djelatnika na postavljanju. Dužnost Naručitelja je pružanje zaštite Izvođača radova prilikom uspostave privremene regulacije prometa. **U prilogu se nalazi situacija privremene regulacije prometa TIP 3.1A te specifikacija prometne signalizacije i opreme u skladu s kojim je potrebno uspostaviti privremenu regulaciju prometa za vrijeme izvođenja predmetnih radova.**

2. ODRŽAVANJE PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA

Izvođač radova je obavezan održavati privremenu regulaciju prometa tako da istu čisti i nadopunjuje, zamjenjuje ili popravlja dotrajalu, oštećenu, manjkavu ili nestalu prometnu signalizaciju i opremu, odnosno da prometnu signalizaciju i opremu na cesti održava tako da se osigura njena potpuna funkcionalnost i vidljivost. Izvođač mora osigurati kontinuirano (24-satno) dežurstvo radi održavanja privremene regulacije prometa. U slučaju oštećenja prometne signalizacije i opreme istu je potrebno odmah zamijeniti

Cijena održavanja privremene regulacije prometa definirana je ugovorom i to na način da ista mora biti usklađena s brojem dana izvođenja radova. Cijena podrazumijeva održavanje privremene regulacije prometa i u dane kada su radovi u prekidu (npr. uoči i za dane vikenda i blagdana, za vrijeme nepovoljnih vremenskih prilika i dr.). Ako radovi zbog kojih je privremena regulacija prometa uspostavljena završe ranije od predviđenog roka, cijena održavanja mora se umanjiti razmjerno broju dana kada se neće osiguravati radovi. Ako se rokovi za izvršenje radova, krivnjom Izvođača radova produlje, cijena održavanja privremene regulacije prometa ne može biti veća od cijene definirane ugovorom. Ako se rokovi za izvršenje radova, krivnjom Naručitelja produlje cijena održavanja mora se uvećati razmjerno broju dana za koje će se dodatno osiguravati radovi.

Sav nepredviđeni nastali trošak Naručiitelja koji se odnosi na održavanje privremene regulacije prometa, zaračunavat će se Izvođaču sukladno važećem troškovniku HAC-a prema kojem se reguliraju troškovi koji se provode na zahtjev stranke.

3. UKLANJANJE PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA

Nakon završetka radova Izvođač je obvezan ukloniti svu prometnu signalizaciju i opremu privremene regulacije prometa te stalnu prometnu signalizaciju i opremu dovesti u prvotno projektirano stanje. Dužnost Naručiitelja je pružanje zaštite Izvođača radova prilikom uklanjanja privremene regulacije prometa.

4. PRAVO PENALIZACIJE ZBOG NASTANKA ZASTOJA I KOLONA VOZILA

Naručiitelj zadržava pravo zaračunavanja troškova, odnosno penalizacije zbog nastanka zastoja i kolona vozila duljih od 2000 m' (formirane u dvije prometne trake) u prilaznoj zoni radova i to pod sljedećim uvjetima:

- ako Izvođač radova nije uspostavio privremenu regulaciju prometa ili istu ne održava, sukladno situaciji iz priloga,
- ako je Izvođač radova svojom greškom (nemarnošću) izazvao stvaranje zastoja i kolona te,
- pod drugim uvjetima, ukoliko se dokaže da je izazvana krivnjom Izvođača radova.

Troškovi penalizacije na ime stvaranja nastanka zastoja i kolona vozila duljih od 2000 m' i pod navedenim uvjetima iznose 2 ‰ dnevno od cijene Ugovora, ali ne više od 5 ‰ cijene Ugovora.

5. OBVEZE NARUČITELJA

- pružanje zaštite Izvođača radova prilikom uspostave privremene regulacije prometa,
- pružanje zaštite Izvođača radova prilikom uklanjanja privremene regulacije prometa.

6. ZAKONI, NORME, PRAVILNICI, SMJERNICE


- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17);
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Pravilnik o održavanju cesta (NN90/14);
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta (NN 75/14);
- Pravilnik o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN33/05, 64/05, 155/05, 14/11);

- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama knjiga I - VI (Zagreb, prosinac 2001. Hrvatske ceste – Hrvatske predmetne ceste);

HRVATSKE NORME:

- HRN EN 12899-1: 2008 en Stalni uspravni cestovni prometni znakovi – 1 dio, Stalni znakovi
- HRN EN 12352: 2000 en Oprema za regulaciju prometa – Upozoravajuće i sigurnosne
- svjetlosne naprave
- HRN EN 12368 - Oprema za regulaciju prometa
- HRN 1114 Prometni znakovi - Tehnički uvjeti
- HRN 1115 Prometni znakovi - Znakovi opasnosti
- HRN 1116 Prometni znakovi - Znakovi izričitih naredbi
- HRN 1117 Prometni znakovi - Znakovi obavijesti

*Specifikacija prometne signalizacije i opreme
PRP TIP 3.1 a*

Redni broj	Izgled prometnog znaka	Oznaka znaka	Količina
1		A 25	2
2		B 31	2
3		E 01	2
4		B 31	2
5		C 92	2
6		B 60	3
7		C 16	2
8	Stupovi	-	15
9		K 31	2
10		K 32 - GL	1
11		K 32 - SL	4
12	Akumulator	-	2
13		K 23	5
14		K 36	40

PRP-TIP 3.1a

