



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn
OIB: **57500462912** MB: **1554964** IBAN: **HR87 2340 0091 1100 2359 5** kod Privredne banke Zagreb d.d.
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

Urbroj: 4211-150-756/1/2018

Evidencijski broj: J78/18

Zagreb, 03. srpnja 2018. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

**O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU
SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J78/18

3. Predmet nabave:

IZVOĐENJE RADOVA NA UREĐENJU ODMORIŠTA KRIŽ SJEVER/JUG NA AUTOCESTI A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

19. lipnja 2018. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

27. lipnja 2018. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Analiza zaprimljenih primjedbi i prijedloga:

U ostavljenom roku za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima, Naručitelj je zaprimio sljedeće upite, primjedbe i prijedloge:

7.1. Vezano za navedeni predmet nabave dostavljamo vam sljedeće primjedbe i prijedloge.

Detaljnim pregledom Dokumentacije o nabavi i svih priloga koji su dostupni vidljivo je da predmet nabave obuhvaća složene radove na izgradnji platoa i prometnice, kolničke odvodnje, cestovne rasvjete, energetskog napajanja, telekomunikacija, prometne opreme i signalizacije, te



vas obzirom na prethodno navedeno, molimo da promijenite i upotpunite Dokumentaciju o nabavi sa slijedećim:

4. Kriteriji za kvalitativni odabir gospodarskog subjekta - uvjeti sposobnosti

Točka 4.2. Tehnička i stručna sposobnost

4.2.1. Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi

Sukladno zahtjevu Naručitelja gospodarski subjekt Popisom radova mora dokazati iskustvo u izvođenju radova istih ili sličnih predmetu ove nabave, izvršenih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet godina koje prethode toj godini.

Iz Popisa radova mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt izvršio:

- radove izgradnje prometnih površina (trasa autoceste ili državne ceste, odmorišta, parkirališta ili sl.) od minimalno 15.000 m² (sa uključenim radovima na vodovodnim instalacijama, elektroinstalacijama, kanalizacijskim instalacijama, prometnom opremom i signalizacijom) vrijednosti minimalno jednake procijenjenoj vrijednosti nabave

Traženi uvjet gospodarski subjekt može dokazati u Popisu radova s najviše 5 (pet) izvršenih radova.

Tražimo da se isti navodi promjene sa slijedećim opisom:

Iz Popisa radova mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt izvršio:

- radove izgradnje prometnih površina (trasa autoceste ili državne ceste, odmorišta, parkirališta ili sl.) sa uključenim radovima na vodovodnim instalacijama, elektroinstalacijama, kanalizacijskim instalacijama, prometnom opremom i signalizacijom vrijednosti minimalno jednake procijenjenoj vrijednosti nabave.

Traženi uvjet gospodarski subjekt može dokazati u Popisu radova s najviše 5 (pet) izvršenih radova.

Obrazloženje:

Kako je i sam Naručitelj opisao u točki 4.2.1. „Gospodarski subjekt Popisom radova mora dokazati iskustvo u izvođenju „radova istih ili sličnih predmetu ove nabave“.

Predmet ove nabave je izvođenje radova na izgradnji prometnih površina sa svim pripadajućim instalacijama te prometnom signalizacijom pa smo mišljenja da izdvajanje samo jednog uvjeta (izgradnja prometne površine od minimalno 15.000 m²) a ne izdvajanje i ostalih bitnih elemenata koji su predmet ove nabave (npr. izgradnja cestovne rasvjete koja sadrži minimalno 60 rasvjetnih stupova, izvođenje radova na odbojnoj ogradi minimalno izvedeno 3000 m ...) ne pridonosi objektivnom i nepristranom stavu prema svim potencijalnim Ponuditeljima. Mišljenja smo da bi, ukoliko se ide na direktno izdvajanje pojedine količine, bilo korektno izdvajati sve bitne količine za realizaciju Ugovora a ne samo jednu.

U tu svrhu predlažemo da se izmjeni traženi uvjet kako je gore navedeno te izbacij kvantitativno ocjenjivanje samo jednog uvjeta.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Naručitelj je sukladno članku 256. ZJN 2016 odredio minimalne razinu tehničke i stručne sposobnosti - Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi i uvjete sposobnosti koji su vezani uz predmet nabave i razmjerni predmetu nabave.

7.2. 4.2.2. Podaci o angažiranim tehničkim stručnjacima

Sukladno zahtjevu Naručitelja gospodarski subjekt mora dokazati da će u svrhu izvršenja ugovora koji je predmet ove nabave, angažirati minimalno slijedeće tehničke stručnjake:

- 1 (jedan) ovlaštenu voditelj građenja građevinske struke
- 1 (jedan) ovlaštenu inženjer geodezije

Tražimo da se isti navodi promjene sa slijedećim opisom:

Gospodarski subjekt mora dokazati da će u svrhu izvršenja ugovora koji je predmet ove nabave, angažirati minimalno slijedeće tehničke stručnjake:

- 1 (jedan) ovlaštenu voditelj građenja građevinske struke
- 1 (jedan) ovlaštenu voditelj građenja elektro struke
- 1 (jedan) ovlaštenu inženjer geodezije

Obrazloženje:

Kako je i sam Naručitelj opisao u točki 4.2.1. „Gospodarski subjekt Popisom radova mora dokazati iskustvo u izvođenju radova istih ili sličnih predmetu ove nabave“.

Predmet ove nabave su radovi na izgradnji prometnice sa svim pripadajućim elektro, telekomunikacijskim i prometnim instalacijama te smatramo da je nužno da Ponuditelj dokaže angažiranje elektro stručnjaka kako bi se uspješno izveli svi navedeni radovi.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Sukladno članku 256. ZJN 2016 javni naručitelj zahtijeva samo minimalne razine sposobnosti koje osiguravaju da će gospodarski subjekt biti sposoban izvršiti ugovor o javnoj nabavi.

7.3. 6.6. Kriterij za odabir ponude

Vezano za navedene kriterije gospodarski subjekt je mišljenja da u svrhu dobivanja ekonomski najpovoljnije ponude Naručitelj dopuni zahtijevane kriterij na slijedeći način.

U svrhu određivanja ekonomski najpovoljnije ponude, Naručitelj će ocijeniti valjane ponude prema slijedećim kriterijima:

- A) Financijska ocjena ponude (Težina financijskog dijela ponude A = 70 bodova)
- B) Kvalitativna ocjena ponude (Težina kvalitativnog dijela ponude B = 30 bodova)

Maksimalni broj bodova: 100 bodova

Ukupna ocjena ponude odredit će se zbrojem financijske i kvalitativne ocjene:

$$E=A+B$$

- A) Financijska ocjena ponude

Za vrednovanje težine financijskog dijela ponude određuje se cijena ponude bez PDV-a.

Maksimalni broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

A = 70 bodova

Izračun financijske ocjene ponude

Financijska ocjena ponude određuje se po slijedećoj formuli:

$$A = C_{\min}/C_i \times 70$$

gdje je:

- A broj bodova ponude ponuditelja
- C_{min} najniža ponuđena cijena valjanih ponuda (bez PDV)
- C_i cijena ponude ponuditelja (bez PDV)
- 70 težina financijskog dijela ponude

B) Kvalitativna ocjena ponude

Maksimalni broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

B = 30 bodova

Vrednovanje težine kvalitativnog dijela ponude ocijenit će se u skladu sa slijedećim kriterijima:

- B.1. Trajanje „Roka za obavijest o nedostacima“
- B.2. Stručno iskustvo predloženog voditelja građenja građevinske struke
- B.3. Stručno iskustvo predloženog voditelja građenja elektro struke

B.1. Trajanje „Roka za obavijest o nedostacima“

Sve ostaje nepromijenjeno.

B.2. Stručno iskustvo predloženog voditelja građenja građevinske struke

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

B.2. = 10 bodova

U okviru ovog kriterija će se ocijeniti stručno iskustvo predloženog voditelja građenja građevinske struke u vođenju građevinskih radova na radovima izgradnje autocesta ili državnih cesta.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom i potvrdom naručitelja (osobna referenca) koja mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija (voditelj radova, naziv objekta, početak i završetak perioda u kojemu je stručnjak bio voditelj radova).

Stručnjak građevinske struke koji dokaže 10 (deset) ili više godina iskustva u vođenju građevinskih radova na radovima izgradnje autocesta ili državnih cesta – 10 bodova, u protivnom će dobiti - 0 bodova.

B.3. Stručno iskustvo predloženog voditelja građenja elektro struke

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

B.3. = 10 bodova

U okviru ovog kriterija će se ocijeniti stručno iskustvo predloženog voditelja građenja elektro struke u vođenju elektro radova na radovima izgradnje autocesta ili državnih cesta.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom i potvrdom naručitelja (osobna referenca) koja mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija (voditelj radova, naziv objekta, početak i završetak perioda u kojemu je stručnjak bio voditelj radova).

Stručnjak elektro struke koji dokaže 10 (deset) ili više godina iskustva u vođenju elektro radova na radovima izgradnje autocesta ili državnih cesta – 10 bodova, u protivnom će dobiti - 0 bodova.

Izračun kvalitativne ocjene ponude

Kvalitativna ocjena ponude određuje se po slijedećoj formuli:

$$B = B.1. + B.2. + B.3.$$

gdje je:

- B Kvalitativna ocjena ponude
- B.1. Ocjena ponude prema kriteriju B.1.
- B.2. Ocjena ponude prema kriteriju B.2.
- B.3. Ocjena ponude prema kriteriju B.3.

Obrazloženje:

Nije jasno zašto Naručitelj traži i dodatno boduje jedino iskustvo voditelja građenja građevinske struke kada predmet nabave obuhvaća radove rekonstrukcije/izgradnje prometnih površina sa uključenim radovima na vodovodnim instalacijama, elektroinstalacijama, telekomunikacijskim instalacijama te prometnoj opremi i signalizaciji.

Sukladno važećoj zakonskoj regulativi stručnjak građevinske struke ne smije voditi radove koji su predmet elektro instalacija (napajanje, rasvjeta, telekomunikacije ...) pa smatramo da dodatno bodovanje kvalitete elektro stručnjaka u velikoj mjeri pridonosi kvalitetnoj realizaciji projekta koja je osnovni interes Naručitelja.

Obzirom da je predmet ove nabave rekonstrukcija pratećeg uslužnog objekta sa svim pripadajućim instalacijama (rekonstrukcija/izgradnja prometnih površina, kolnička odvodnja, rekonstrukcija javne rasvjete, napajanja, telekomunikacija, prometne opreme i signalizacije) tražimo da Naručitelj definira nove kriterije sukladno opsegu predmeta nabave.

Odgovor: Ne prihvaća se jer se ne prihvaća niti prijedlog pod 7.2.

- 7.4.** Sukladno nacrtu Dokumentacije o nabavi, kao i točki B.1., „Trajanje roka za obavijest o nedostacima“, minimalni garantni rok za izvršene radove i ugrađenu opremu je 2 godine, a ponuditelj koji ponudi garantni rok na 5 godina, dobiti će maksimalni broj bodova u smislu vrednovanja kvalitativnog dijela ponude.

Međutim, troškovničkim stavkama - grupa radova IV.2. Oznake na kolniku i drugim površinama (stavke 2.1.-2.5.) tehnologija izvođenja radova za horizontalnu signalizaciju predviđena je TIP II - bojom debljine 330 nm čiji je uobičajeni maksimalni garantni rok u trajanju od 6 mjeseci, a sve prema Internim smjernicama za radove na autocestama.

Molimo Naručitelja da za navedenu grupu radova promijeni tehnologiju izvođenja radova horizontalne signalizacije u trajni plastični materijal kako bi ponuditelji mogli jamčiti za kvalitetu izvedenih radova u trajanju od minimalno 2 godine, a također bi navedenom tehnologijom mogli dati i jamstvo na više godina, a koje se uzima u obzir prilikom vrednovanja kvalitativnog dijela ponude.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Uvidom u interne smjernice za izvođenje radova na autocestama na koje se poziva zainteresirani subjekt definirani su TIP I za radove na odmorštima i TIP II za radove na trasi

autoceste i kao takvi su definirani u projektantskom troškovniku. Prema navedenim smjericama definiran je jamstveni rok:

- *Provedba kontrolnog mjerenja nakon izvođenja oznaka na kolniku iz točke 1. u periodu od 30 - 60 dana (tada parametri trebaju biti sukladno propisanim u Smjericama za novo izvedene oznake);*
- *Ponovna obnova izvedenih oznaka TIP I i TIP II (bojom), odnosno obnova 6. Mjeseci nakon što su linije izvedene;*
- *Provedba kontrolnog mjerenja nakon izvođenja, odnosno nakon obnove oznaka na kolniku iz točke 3. u periodu od 30 - 60 dana (tada parametri trebaju biti sukladno propisanim u Smjericama za novo izvedene oznake).*

Nakon svih provedenih radnji iz točaka 1. 2. 3. i 4. prilikom izgradnje novih dionica autocesta, odnosno provedenih radnji iz točaka 1. i 2. prilikom radova izvanrednog održavanja i kada su zadovoljeni svi parametri sukladno propisanim vrijednostima u ovim Smjericama za novo izvedene oznake, tada oznake prelaze u proces održavanja te za iste prestaje jamstveni rok.

Iz ovoga se vidi da horizontalna signalizacija ne utječe na traženi jamstveni rok u trajanju od najmanje 2 godine ili više (može se smatrati potrošnim materijalom koji istekom 6 mjeseci više ne podliježe garanciji).

Stoga ne prihvaćamo prijedlog ponuditelja, sve stavke ostaju nepromijenjene.