



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn
OIB: 57500462912 MB: 1554964 IBAN: HR87 2340 0091 1100 2359 5 kod Privredne banke Zagreb d.d.
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

Urbroj: 4211-150-903/2/2018

Evidencijski broj: M16/18

Zagreb, 24. srpnja 2018.

PREDMET: POSTAVA ZAŠTITNE OGRADE NA AUTOCESTI A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK, OD KM 116+400 DO KM 117+000 (LIJEVO)

- 2. Objašnjenje Poziva za dostavu ponuda

Sukladno Proceduri jednostavne nabave Hrvatskih autocesta d.o.o., a temeljem upita zainteresiranih gospodarskih subjekata dostavljamo Vam:

OBJAŠNJENJE POZIVA ZA DOSTAVU PONUDA

Pitanje 1: U odgovoru od 20.07.2018. definira se fizički parametar u kombinaciji sa zahtjevom sukladnosti odbojne ograde prema HRN EN 1317 u stavkama 1.1, 1.2. i 1.3 tj. Duljina distancera.

Molimo Naručitelja da eliminira zahtijevani fizički parametar koji pri nuđenju stavaka odbojne ograde isključuje veliki broj Proizvođača te s time ograničava Ponuditelje, te vas molimo da dopustite nuđenje odbojne ograde sukladno zakonskom normativu HRN EN 1317.

Odgovor: Sve ograde u projektu su distantne, uz uvjet da se zadovoljava tražena klasa, ASI razina i radna širina.

- stavka 1.1. podrazumijeva jednostranu distantnu ogradu ukupne širine u presjeku od 0,3 m do 0,5 m, kako bi se što lakše prilagodila postojećoj ogradi prije i poslije zone zahvata i kako bi se uzeo u obzir element odvodnje (kanalica) na rubu kolnika,
- stavka 1.2. podrazumijeva jednostranu distantnu ogradu ukupne širine u presjeku od 0,3 m do 0,5 m, iz prethodno opisanog razloga,
- stavka 1.3. podrazumijeva jednostranu distantnu ogradu ukupne širine u presjeku od 0,3 m do 0,4 m iz razloga što se postavlja samo na rub kanalice. Pozicija predmetne zaštitne ograde određena je vodeći računa o propisnom razmaku između plašta zaštitne ograde i ruba prometne trake te razmaka između plašta zaštitne ograde i čeličnog stupa portala i betonskog temelja, koji su, osim kamenih (gabionskih) zidova, također predmet šticečenja.

