



**HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.**  
za upravljanje, građenje i održavanje autocesta,  
Širolina 4, 10 000 Zagreb

---

**Evidencijski broj: Jjed 24/18**

**POZIV ZA DOSTAVU PONUDE ZA:**

**IZRADA TEHNIČKOG RJEŠENJA SANACIJE DEPONIJE,  
AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK U KM 241+400**

Zagreb, lipanj 2018. godine

**1. NARUČITELJ**

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Širolina 4, Zagreb, OIB: 57500462912

Internetska adresa: [www.hac.hr](http://www.hac.hr)

**2. KONTAKT**

Ime i prezime: Diana Šakić

Adresa elektroničke pošte: [diana.sakic@hac.hr](mailto:diana.sakic@hac.hr)

Telefon: + 385 1 4694 670

Fax: + 385 1 4694 473

**3. EVIDENCIJSKI BROJ NABAVE:**

Jjed 24/18

**4. PROCIJENJENA VRIJEDNOST NABAVE:**

19.800,00 kn (bez PDV)

**5. PREDMET NABAVE**

IZRADA TEHNIČKOG RJEŠENJA SANACIJE DEPONIJE, AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK U KM 241+400

**6. MJESTO IZVRŠENJA USLUGE**

Autocesta A1 Zagreb – Split - Dubrovnik

Isporuka tehničkog rješenja: Hrvatske autoceste d.o.o., Sektor za investicije i EU fondove, Zagreb, Širolina 4.

**7. ROK IZVRŠENJA USLUGE**

Rok dovršetka usluge je **90 (devedeset) dana** od dana dostave narudžbenice.

**8. KOLIČINA**

Količina predmeta nabave određena je u Prilogu 3 - Troškovnik.

Količine predmeta nabave su točne.

**9. UGOVOR/NARUDŽBENICA**

Naručitelj će odabranom ponuditelju izdati Narudžbenicu.

## 10. TRAŽENI DOKUMENTI

Svi dokumenti traženi ovom točkom mogu se dostaviti u obliku neovjerene preslike. Naručitelj može zatražiti dostavu izvornika, te zadržava pravo provjeru istih.

Ponuditelj mora dostaviti sljedeće dokumente:

**10.1. Potvrda Porezne uprave** o stanju duga ne starija od 30 dana računajući od dana slanja poziva za dostavu ponude, kojom ponuditelj mora dokazati da je ispunio obvezu plaćanja dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje.

**10.2. Dokaz sposobnosti obavljanja poslova i djelatnosti projektiranja** u Republici Hrvatskoj, sukladno Zakonu o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15).

U tu svrhu gospodarski subjekt dostavlja:

1. Rješenje o upisu u Upisnik ureda za samostalno obavljanje poslova odgovarajuće komore ili Rješenje o upisu u upisnik zajedničkih ureda odgovarajuće komore ili Izvadak iz sudskog registra Republike Hrvatske iz kojeg mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt registriran za poslove projektiranja
2. Potvrdu nadležne Hrvatske komore inženjera o upisu u Imenik ovlaštenih arhitekata ili ovlaštenih inženjera za zaposlenog ovlaštenog arhitekta ili ovlaštenog inženjera u gospodarskom subjektu.

**10.3. Popis stručnih osoba** koje će biti uključene u izvršenje ugovora, a koje posjeduju strukovnu sposobnost, stručno znanje i iskustvo potrebno za izvršenje usluge.

Minimalno traženi broj tehničkih stručnjaka je:

- 1 (jedan) ovlaštenu inženjer građevinarstva

Za predložene ovlaštene inženjere potrebno je dostaviti:

- Potvrdu o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera nadležne Hrvatske komore inženjera
- ovjerenu potvrdu naručitelja (osobna referenca) o uredno pruženoj usluzi izrade projekta sanacije usjeka ili zasjeka na razini glavnog projekta.

## 11. CIJENA PONUDE

Ponuditelj mora nuditi cjelokupan predmet nabave.

Ponuditelj je dužan, za sve stavke opisane u Troškovniku, ispuniti jedinične cijene i ukupne iznose.

Jedinične cijene iz Troškovnika su nepromjenjive i obuhvaćaju sve troškove i izdatke ponuditelja vezano za predmet nabave (osim PDV).

## 12. ROK, NAČIN I UVJETI PLAĆANJA

Isporučenu robu Ponuditelj će obračunati prema stvarno isporučanim količinama i jediničnim cijenama iz Troškovnika.

Naručitelj se obvezuje dostavljeni račun platiti u roku od 30 (trideset) dana od dana zaprimanja.

## 13. SADRŽAJ PONUDE:

1. Ponudbeni list

2. Potvrda Porezne uprave
3. Izvadak iz sudskog registra Republike Hrvatske/ Rješenje o upisu u Upisnik samostalnog ureda/zajedničkih ureda
4. Potvrda o upisu u imenik ovlaštenih arhitekata ili ovlaštenih inženjera zaposlenog ovlaštenog arhitekta ili ovlaštenog inženjera
5. Popis osoblja s priložima:
  - Potvrda o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera nadležne Hrvatske komore inženjera
  - ovjerenu potvrdu naručitelja (osobna referenca) o uredno pruženoj usluzi
6. Troškovnik - u potpunosti ispunjen i potpisan od strane ovlaštene osobe ponuditelja

#### **14. DOSTAVA PONUDE**

Krajnji rok za dostavu ponude je: **26. lipnja 2018. godine do 15.00 sati**

Ponuda se dostavlja elektroničkim putem na e-mail adresu: [diana.sakic@hac.hr](mailto:diana.sakic@hac.hr)

#### **15. OTVARANJE PONUDA**

Otvaranje ponuda neće biti javno.

#### **16. KRITERIJ ODABIRA NAJPOVOLJNIJE PONUDE**

Naručitelj će kao najpovoljniju ponudu izabrati ponudu s najnižom cijenom, koja u potpunosti udovoljava svim traženim uvjetima Naručitelja.

Prije donošenja odluke Naručitelj može pozvati ponuditelja na pregovaranje i/ili izmjenu i/ili nadopunu ponude sukladno svojim zahtjevima i potrebama.

#### **17. PRILOZI**

- Prilog 1: Ponudbeni list
- Prilog 2: Projektni zadatak
- Prilog 3: Troškovnik

## **PRILOG 1 - PONUDBENI LIST**

NARUČITELJ: Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb,  
OIB: 57500462912

## PONUDBENI LIST

Broj ponude: \_\_\_\_\_  
Datum ponude: \_\_\_\_\_  
Ponuditelj: \_\_\_\_\_  
Adresa: \_\_\_\_\_  
OIB: \_\_\_\_\_  
IBAN: \_\_\_\_\_  
Kontakt osoba: \_\_\_\_\_  
Adresa e-pošte: \_\_\_\_\_  
Broj telefona: \_\_\_\_\_  
Broj faksa: \_\_\_\_\_

Dostavljamo Vam ponudu za:

**IZRADA TEHNIČKOG RJEŠENJA SANACIJE DEPONIJE, AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK U  
KM 241+400, Ev.broj: Jjed 24/18**

**CIJENA PONUDE (bez PDV):** \_\_\_\_\_

Izjavljujemo da prihvaćamo uvjete iz dokumentacije, te ukoliko naša ponuda bude odabrana, spremni smo s uslugom započeti odmah po zaprimanju narudžbenice te uslugu dovršiti u roku od **90 (devedeset) dana**.

Rok valjanosti ponude je 60 (šezdeset) dana od dana isteka roka za dostavu ponuda, te je moguće prihvatiti ovu ponudu u bilo kojem roku, do isteka konačnog roka.

ZA PONUDITELJA: \_\_\_\_\_  
(Potpis)

OVLAŠTEN ZA POTPIS PONUDE: \_\_\_\_\_  
(Ime, prezime i funkcija)

## **PRILOG 2 – PROJEKTI ZADATAK**

## PROJEKTNI ZADATAK

### ZA IZRADU TEHNIČKOG RJEŠENJA SANACIJE DEPONIJE, AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK U KM 241+400

#### 1. Uvod

Tijekom izgradnje dionice Sv.Rok - Maslenica u vremenskom periodu do 2004. godine, od viška iskopnog materijala iz širokog iskopa usjeka i zasjeka formirana je deponija u km 241+400 lijevo (slika 1.).



Slika 1. Deponija u km 241+400 lijevo

Deponija je tlocrtno nepravilnog oblika i sastoji se od više zasebnih cjelina. Deponirani materijal, na temelju vizualnog pregleda, može se klasificirati kao mješavina kamenog materijala sa širokim rasponom veličine zrna (od sitnih frakcija do veličine stijenskih blokova) i zemljanog materijala (slika 2.).



Slika 2. Izgled deponiranog materijala



Pokosi deponije koji su predmet projektnog zadatka nalaze se na sjevernoj strani deponije na potezu dužine 175 m paralelno sa autocestom. Sastoje se od tri etaže ukupne visine cca 30 m. Procijenjeni prosječni nagib pokosa iznosi 1:1,3.

Terenskim obilaskom deponije utvrđeno je sljedeće:

- deponirani materijal je mješavina zemljanog materijala u manjoj mjeri i dominantno kamenog materijala sa rasponom veličine zrna od sitnih frakcija do veličine stijenskih blokova,
- postojanje brojnih erozijskih brazdi duž pokosa deponije (slika 3.),



Slika 3. Erozijske brazde duž pokosa deponije

- mjestimične pojave plitkih lokalnih klizanja/odrona materijala, koje nemaju utjecaja na stabilnost etaže (slika 4.),



Slika 4. Lokalne nestabilnosti pokosa deponije

- postojanje odronjenih stijenskih blokova u području nožici deponije i na zaštitnoj žičanoj ogradi (slika 5.),



Slika 5. Odronjeni deponirani materijal u nožici pokosa deponije

- oštećenja žičane ograde uslijed udara odronjenog materijala,
- nekoliko kamenih blokova uspjeli su probiti žičanu ogradu i zaustaviti se u neposrednoj blizini kolnika autoceste (slika 6.).



Slika 6. Blokovi koji su probili žičanu ogradu

**Po pitanju stabilnosti pokosa deponije, na sjevernoj strani deponije uz autocestu ne postoje naznake da je globalna stabilnost pokosa deponije ugrožena. Uslijed nepostojanja vegetacije na pokosima deponije, prisutne su lokalne nestabilnosti uzrokovane erozijskim djelovanjem vode koja uzrokuje ispiranje gline i sitnih frakcija nekoherentnog materijala, što dovodi do izdvajanja stijenskih blokova iz tijela deponije i njihovo klizanje/odron duž pokosa deponije.**

Prethodno navedene činjenice pokazuju da postoji realna mogućnost odrona kamenog materijala na kolnik autoceste i posljedičnog ugrožavanja sigurnosti prometa.

## **2. Konceptija tehničkog rješenja sanacije**

Sukladno navedenom u uvodu, projektnim zadatkom predviđena je izrada tehničkog rješenja na razini izvedbenog projekta, uzevši u obzir sljedeću koncepciju tehničkog rješenja:

- uobičajen način sanacije pokosa preraspodjelom masa deponiranog materijala i formiranje nagiba pokosa adekvatnih za zadovoljavanje globalne i lokalne stabilnosti nije predmet projektnog zadatka,
- sanacija tijela deponije treba sadržavati uklanjanje kamenih blokova većih gabarita sa pokosa deponije, koji su uslijed erozije djelomično i/ili potpuno odvojeni od tijela deponije, te su u stanju labilne ravnoteže,
- uklanjanje odronjenog stijenskog materijala sa nožice pokosa i sa područja između žičane ograde i kolnika autoceste,
- uklanjanje postojeće žičane ograde i projektiranje zamjenske ograde za zaštitu od odrona,
- predvidjeti deformabilnu ogradu za zaštitu od odrona u formi pasivnog zaštitnog sustava sa definiranim kapacitetom apsorpiranja energije (kJ) i ostalim tehničkim karakteristikama.

Tehničko rješenje sanacije izrađuje se na razini izvedbenog građevinskog projekta sa definiranim tehničkim detaljima za izvedbu i troškovnikom radova.

Tehničko rješenje sanacije treba sadržavati:

- uvodne konstatacije o ugovornim obvezama,
- računske analize zaštitnog sustava,
- tehničke uvjete izvedbe sanacije,
- program kontrole i osiguranja kakvoće,
- troškovnik radova s procjenom troškova sanacije,
- fotodokumentaciju,
- grafičke priloge (situacija sa ucrtanim mjerama sanacije, karakteristični poprečni presjeci, uzdužni presjeci, pojedinačni detalji tehničkog rješenja uključivo armaturne nacрте).

### 3. Napomene

#### 3.1. Rok dovršetka usluge

- Rok dovršetka usluge iznosi 90 (devedeset) dana od dana dostave narudžbenice.

#### 3.2. Tehnička dokumentacija

- Format nacrti i sastavnice, tražena mjerila, formati tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije i način uvezivanja dokumentacije potrebno je obaviti u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002).
- Tehničko rješenje sanacije na razini izvedbenog projekta dostavlja se Naručitelju u četiri primjerka, te u jednom primjerku na CD mediju.

Traženi formati digitalnih zapisa:

- tekstualni dio: .pdf format
- nacrti: .dwg format
- tablice: .xls format

- Tehnička dokumentacija isporučuje se na sljedeću adresu: Hrvatske autoceste d.o.o., Sektor za investicije i EU fondove, Širolina 4, 10000 Zagreb.
- Ponuditelj je dužan obići teren, te se prije izrade ponude upoznati sa svim podacima relevantnim za davanje ponude.
- Naručitelj se obvezuje dostaviti geodetske podloge nužne za realizaciju ugovora.