



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn
OIB: **57500462912** MB: **1554964** IBAN: **HR87 2340 0091 1100 2359 5** kod Privredne banke Zagreb d.d.
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

**HRVATSKE
AUTOCESTE**

Urbroj: 4211-150-862/1/2018

Evidencijski broj: H 84/18

Zagreb, 28. lipnja 2018. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

**O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU
SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: H 84/18

3. Predmet nabave:

CESTARSKO VOZILO

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

20. lipnja 2018. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

26. lipnja 2018. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U roku trajanja prethodnog savjetovanja na označenu e-mail adresu Naručitelj je zaprimio sljedeće primjedbe ili prijedloge od zainteresiranih gospodarskih subjekata:

7.1. Tehnički uvjeti, Cestarsko vozilo - molimo Vas da se u dijelu MOTOR izmjene sljedeći dijelovi:

Pogon: na stražnje kotače zamijeni tekstem:



Pogon: na stražnje ili prednje kotače

Prihvaćanjem predloženih izmjena naručitelja bi omogućio našem vozilu ravnopravan pristup ovom dijelu natječaja. Smatramo da je pogon na prednje kotače uobičajen na ovom tipu vozila i da većina proizvođača koristi baš taj pogon kao optimalno rješenje. Prednji pogon nikako ne umanjuje vozne karakteristike vozila te smo uvjereni da ove izmjene ne bi negativno utjecale na očekivane tehničke zahtjeve

Odgovor: Ne prihvaća se.

Naručitelj u svom voznom parku ne posjeduje cestarska vozila na prednji pogon jer takav pogon nije uobičajen za ovakav tip vozila. Naručitelj smatra da bi pri promjeni pogona na prednje kotače znatno promijenili kompletnu karakteristiku vozila.

- 7.2.** Točkom 6.6. DON određeno je da su kriteriji za odabir ponude financijska ocjena ponude 90 bodova i kvalitativna ocjena ponude 10 bodova. Naknadno u istoj točki kod izrade kriterija odnos financijske i kvalitativne ocjene ponude u bodovima je 80/20.

Odgovor: Prihvaća se.

Naručitelj će izmijeniti točku 6.6. Kriterij za odabir ponude Knjiga 1 - Opći dio dokumentacije.

- 7.3.** Dio kvalitativne ocjene ponude, propisano točkom 6.6. DON, je jamstvo na motor vozila.

Predlažemo Naručitelju uz kilometražu upisivanje i broj godina trajanja jamstva budući da je isto uobičajena praksa odnosno jako bitan uvjet jamstva je kilometraža kao i vremenski period.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Naručitelj ostaje pri uvjetima iz dokumentacije budući da vozila u kratkom periodu prelaze veliki broj kilometara.

- 7.4.** Točkom 6.6. DON, B .2. Jamstvo na prohrđavanje vozila, propisano je jamstvo u trajanju od minimalno 6 godina. U članku 10. prijedloga ugovora spominje se rok na prohrđavanje u trajanju od minimalno 5 godina. Zbog navedenog trebalo bi uskladiti DON i prijedlog ugovora.

Odgovor: Prihvaća se.

Naručitelj će u članku 10. Prijedloga ugovora izmijeniti rok na prohrđavanje u trajanju od minimalno 6 godina.

- 7.5.** Točkom 2.8. DON određeno je da je rok isporuke vozila maksimalno 90 dana od dana sklapanja ugovora. Budući da se radi o vozilima na kojima je potrebna nadogradnja, a zbog činjenica da je za samo vozilo rok isporuke 90 dana, predlažemo Naručitelju izmjenu navedene točke na način da rok isporuke vozila bude 120 do 150 dana od potpisivanja ugovora.

Odgovor: Prihvaća se.

Naručitelj će u točki 2.8. Rok početka i završetka izvršenja ugovora Knjiga 1 - Opći dio Dokumentacije o nabavi i članku 4. Rok isporuke Prijedloga ugovora izmijeniti rok isporuke sa 90 u 120 dana.

- 7.6.** Zbog nadogradnje na vozilu koja smanjuje nosivost istog, a kako bi nam omogućili sudjelovanje u otvorenom postupku javne nabave, predlažemo izmjenu tražene korisne nosivosti u obrascu tehničkih uvjeta iz minimalno 1000 u minimalno 900 kg.

Odgovor: Prihvaća se.

Naručitelj će u dijelu "Nosivost - korisna nosivost vozila " izmijeniti Tehničke uvjete iz min. 1000 kg u min. 900 kg.