

**HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.**  
**SAMOSTALNI ODJEL ZA PROMET**

**PROJEKTNI ZADATAK**

za "Pregled i analizu potencijalno opasnih mjesta u mreži autocesta kojima upravljaju hrvatske autoceste d.o.o."

Zagreb, ožujak 2018. god

## 1. UVOD

Sukladno novoj metodologiji identifikacije opasnih mjesta, ali i preporukama međunarodne znanstveno - stručne literature najrelevantniji rezultati prilikom identifikacije opasnih mjesta postižu se pregledom lokacija prometnih nesreća na samom terenu. Međutim, budući da se u Republici Hrvatskoj, godišnje na autocestama dogodi više od 2200 različitih prometnih nesreća, od čega njih više od 70% na autocestama kojima upravljaju Hrvatske autoceste d.o.o. jasno je da se zbog objektivnih razloga ne mogu sve osobno pregledati.

Sukladno tome Hrvatske autoceste d.o.o. naručile su izradu projekta *Sigurnosna ocjena dionica TEM cesta s velikim brojem prometnih nesreća od strane ovlaštenog revizora cestovne sigurnosti* u sklopu koje je provedena i identifikacija potencijalno opasnih mjesta u skladu sa novom metodologijom za identifikaciju opasnih mjesta u cestovnoj prometnoj mreži. Navedeni projekt je završen i u mreži autocesta kojima upravljaju Hrvatske autoceste d.o.o. su identificirane ukupno 63 lokacije/dionice koje imaju nadprosječan broj prometnih nesreća i predstavljaju potencijalno opasna mjesta.

Prema novoj metodologiji identifikacije opasnih mjesta, koja je 2017. godine prihvaćena za sve vrste cesta, nakon izdvajanja potencijalno opasnih mjesta potrebno je izvršiti pregled i analizu svih identificiranih lokacija kako bi se utvrdilo da li na tim mjestima postoje nedostaci na cesti i popratnoj opremi koji uzrokuju prometne nesreće ili negativno utječu na njihove posljedice što se i predlaže ovim projektom.

## 2. OČEKIVANI REZULTATI PROJEKTA

Identifikacija opasnih mjesta jedan je od najučinkovitijih načina povećanja sigurnosti cestovnog prometa jer uspješna identifikacija i sanacija opasnih mjesta može smanjiti broj prometnih nesreća za preko 75%, a broj poginulih osoba za čak 90%. Kao što je navedeno, u Republici Hrvatskoj u siječnju 2017. godine prihvaćena je nova metodologija identifikacije opasnih mjesta čiji osnovni zadatak je identificirati i rangirati lokacije sa nadprosječnim brojem prometnih nesreća te ih u sljedećem koraku neposredno pregledati kako bi se utvrdilo da li postoje određeni čimbenici koji utječu na nastanak ili posljedice prometnih nesreća.

Sukladno navedenom, kao rezultat ovog projekta potrebno je analizirati 63 lokacije koje su u projektu *Sigurnosna ocjena dionica TEM cesta s velikim brojem prometnih nesreća od strane ovlaštenog revizora cestovne sigurnosti* identificirana kao potencijalno opasna. U cilju provedbe navedene analize potrebno je pregledati na terenu sve navedene lokacije te utvrditi:

- da li se eventualno uočeni nedostaci na cesti i okolini mogu dovesti u uzročno-posljedičnu vezu sa nastalim prometnim nesrećama u proteklom razdoblju,
- na kojim lokacijama je opravdano poduzeti mjere povećanja sigurnosti prometa, bez obzira što razlog nastanka prometnih nesreća nije uzrokovan prometno-tehničkim karakteristikama ceste,
- mjesta koja trenutno ne zahtijevaju poduzimanje mjera povećanja sigurnosti prometa.

Nakon obavljenih pregleda, za svaku lokaciju pojedinačno potrebno je napraviti izvještaj s utvrđenim značajkama te predložiti eventualne mjere sanacije ili daljnje akcije u svrhu povećanja sigurnosti cestovnog prometa.

### **3. OSNOVNI PODACI**

3.1. Investitor: Hrvatske autoceste d.o.o.

3.2. Naziv projekta: Pregled i analiza potencijalno opasnih mjesta u mreži autocesta kojima upravljaju Hrvatske autoceste d.o.o.“

3.3. Svrha projekta: Pregledati potencijalno opasna mjesta identificirana u studiji *Sigurnosna ocjena dionica TEM cesta s velikim brojem prometnih nesreća od strane ovlaštenog revizora cestovne sigurnosti* u sklopu koje je provedena i identifikacija potencijalno opasnih mjesta te predložiti eventualne mjere povećanja sigurnosti cestovnog prometa.

### **4. CILJ PROJEKTA**

Osnovni ciljevi projekta jesu :

- Pregledati na terenu lokacije potencijalno opasnih mjesta koja su identificirana u projektu *Sigurnosna ocjena dionica TEM cesta s velikim brojem prometnih nesreća od strane ovlaštenog revizora cestovne sigurnosti*
- Analizirati pregledane lokacije i predložiti mjere za povećanje sigurnosti cestovnog prometa te otklanjanje eventualnih nedostataka na navedenim lokacijama

### **5. OKVIRNI SADRŽAJ PROJEKTA**

U cilju provedbe ovog projekta, potrebno je prikupiti detaljne informacije o potencijalnim opasnim mjestima kako bi se utvrdilo da li se uistinu radi o opasnoj lokaciji na kojoj se određenim prometno – tehničkim zahvatima mogu otkloniti opasnosti koje uzrokuju nastanak prometnih nesreća.

U tu svrhu potrebno je prilikom pregleda lokacije koje je potencijalno opasno prikupiti informacije o:

- prometnim znakovima;
- oznakama na cesti i njihovoj korelaciji sa prometnim znakovima;
- kvaliteti kolničkog zastora;
- preglednosti ceste te utjecaju eventualnih prepreka na vozača;
- utjecaj okolne infrastrukture i okoliša na vidljivost vozača i
- adekvatnosti ograničenja brzine u odnosu na mogućnosti ceste.

Opis cestovne lokacije mora se temeljiti na što je više moguće objektivnim egzaktnim pokazateljima koji će pružiti relevantne informacije o stanju promatrane lokacije. Prilikom provedbe analize lokacije potrebno je uzeti u obzir i podatke o prometnim nesrećama koje su se dogodile na promatranoj lokaciji.

### **6. POSEBNI ZAHTJEVI**

Izvođač je dužan pravovremeno prezentirati Investitoru rezultate Projekta te po potrebi, doraditi prijedloge.

Investitor mora Izvođaču ustupiti podatke o prometnim nesrećama i njihovim posljedicama na identificiranim potencijalno opasnim lokacijama te po potrebi omogućiti Izvođaču pregled lokacija privremenom regulacijom prometa.

## **7. ROK ZA IZRADU**

Rok za izradu projekta je 5 mjeseci od dana uvođenja u posao. Projekt se predaje Investitoru u četiri (4) primjerka u papirnatom i dva (2) u digitalnom obliku.

### **IZJAVA**

Kojom prihvaćamo ponuđeni projektni zadatak

U \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_.2018.

Ponuditelj:

\_\_\_\_\_  
(potpis ovlaštene osobe)