

PROJEKTNI ZADATAK

za izradu dopune projekta Sustava prometnih tokova na dionici ARZ

1. OPĆENITO

Hrvatske autoceste d.o.o. imaju izgrađen informacijsko-komunikacijski sustav koji se sastoji od vlastite telekomunikacijske infrastrukture duž autocesta u svojoj nadležnosti, zahvaljujući kojemu se u nizu godina sustavno prikupljaju podaci o osnovnim značajkama prometnih tokova. Dostupnost podataka o prometnim tokovima ima značajan učinak na poslove koji se obavljaju u sklopu gospodarenja autocestama (upravljanje i nadzor prometa). Osnova za to jest uvođenje i korištenje suvremene informatičke tehnologije sa svrhom prikupljanja željenih podataka, njihove obrade, analize i publiciranje (razna izvješća i elaborata).

Proširenjem nadležnosti HAC d.o.o., u pogledu upravljanja prometom, održavanja i naplate cestarine na dio autocestovne mreže i D102 (Most Krk) koji su pod upravljanjem ARZ d.d., ukazala se potreba za nadopunom postojećeg Sustava prometnih tokova.

2. CILJ PROJEKTA

Cilj projekta je dopuna Sustava prometnih tokova (SPT), koji je u vlasništvu HAC-a na autocestovnu mrežu i D102 (Most Krk) koji su pod upravljanjem ARZ d.d., a sve u svrhu stvaranja jedinstvene baze pravovremenih i vjerodostojnih podataka o trenutnim, prošlim ili budućim značajkama prometnih tokova na pojedinim dionicama autocesta i državnim cestama, a ujedno i sa svrhom kvalitetnoga gospodarenja i korištenja autocesta.

3. OBUHVAT PROJEKTA

Projektom je obuhvaćena dopuna i nadogradnja predmetnog Sustava sa 23 (dvadeset i tri) dionice i 23 (dvadeset i tri) čvora na autocestama pod upravom ARZ d.d. i to:

- A1: Lučko - Bosiljevo 2;
- A6: Bosiljevo 2 - Orehovica;
- A7: GP Rupa – Orehovica;

Ujedno, projektom je potrebno obuhvatiti i dio državne ceste D102 (Most Krk) koji je također pod upravljanjem ARZ-a.

Čvorovi Bosiljevo 2, Orehovica i Matulji projektom trebaju biti obuhvaćeni detaljno, sukladno metodologiji korištenoj na sličnim čvorovima u postojećem sustavu (pogledati izvedbenu dokumentaciju za čvorove Jankomir, Lučko i Ivanja Reka).

Ovom dopunom je potrebno definirati i nove lokacije stvarnih i virtualnih brojačkih mjesta, dok je trenutna procjena da će biti potrebno uspostaviti oko njih 70. Brojačka mjesta je potrebno imenovati, definirati i odrediti formule izračuna prometa sukladno postojećoj metodologiji. Izvoditelj projekta treba predložiti ugradnju novih mjernih jedinica tamo gdje je to potrebno.

U slučaju da podloge za grafički prikaz predloženih brojačkih mjesta nisu dostupne, Izvoditelj projekta treba izraditi funkcionalne grafičke prikaze kojima će jednoznačno biti prikazane i označene postojeće i planirane mjerne jedinice potrebne za realizaciju predloženih brojačkih mjesta.

4. OKVIRNI SADRŽAJ

1. UVOD
 2. PODLOGA ZA IZRADU PROJEKTA
 3. OSNOVNI CILJEVI DOPUNE SUSTAVA PROMETNIH TOKOVA NA AUTOCESTAMA A1, A6, A7 i D102 (Most Krk)
 4. PODACI O PROMETNIM TOKOVIMA
 - 4.1. Sadržaj i struktura podataka
 - 4.2. Dostupnost i prijenos podataka
 5. INFORMACIJSKO-KOMUNIKACIJSKA INFRASTRUKTURA U SUSTAVU NADZORA, UPRAVLJANJA I KONTROLE PROMETA
 - 5.1. Brojačka mjesta i mjerne jedinice u sustavu nadzora, upravljanja i kontrole prometa na autocestama
 6. USPOSTAVA BROJAČKIH MJESTA NA A1, A6, A7 i D102 (Most Krk)
 7. STVARNA I VIRTUALNA BROJAČKA MJESTA
 8. TROŠKOVNIK RADOVA
- PRILOZI

5. POSEBNI ZAHTJEVI

Za izradu projekta kao osnovu potrebno je koristiti:

1. Glavni projekt: „Sustav prometnih tokova na autocestama“, Prometis d.o.o., ožujak 2006. godine;
2. Izvedbena dokumentacija: „Sustav prometnih tokova na autocestama“, Telegra d.o.o., 2008. godine.

3. Glavni projekt: „Dopuna i novelacija sustava prometnih tokova na autocestama', Prometis d.o.o., siječanj 2012. godine;

Izvršitelj mora uvažiti postojeću strukturu informacijskog sustava HAC-a. Predložene nadopune moraju biti komplementarne postojećim glavnim (GPC), područnim (PPG) i sekcijским (SPG) prometnim centralama te cestovnim prometnim stanicama (CPS) i podstanicama (CPPS).

Rok za izradu projekta je maksimalno 90 dana od dana zaprimanja Ugovora. Projektna dokumentacija predaje se Investitoru u dva (2) primjeraka u papirnatom obliku i jednog (1) primjerka u digitalnom obliku.

IZJAVA O PRIHVAĆANJU PROJEKTOG ZADATKA

Kojom prihvaćamo izvršavanje usluga u skladu sa traženjem iz projektnog zadatka

U _____, _____ 2018.

Potpis i pečat Ponuditelja: _____

