

Urbroj: 4211-150-761/1/2017

Evidencijski broj: J16/17

Zagreb, 27. studeni 2017. godine

**PREDMET: PROVEDBA OCJENE O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZAHVATA: SANACIJA OPASNIH MJESTA S NEADEKVATNIM POPREČNIM NAGIBOM ZAUSTAVNIH TRAKA NA VIŠE LOKACIJA NA AUTOCESTI A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK I AUTOCESTI A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC**

**- Objašnjenje Poziva za dostavu ponude**

Temeljem upita zainteresiranih gospodarskih subjekata dostavljamo Vam pojašnjenje Poziva za dostavu ponude.

1. Pitanje: Molim Vas pojašnjenje projektnog zadatka:  
Da li je u sklopu Elaborata zaštite okoliša potrebno napraviti metodologiju kombiniranog pristupa u okviru sagledavanja utjecaja na vodna tijela ili je navedeni dokument sastavni dio podloga koje se dobivaju od Naručitelja?

Odgovor: Da, u sklopu Elaborata zaštite okoliša potrebno je napraviti metodologiju kombiniranog pristupa u okviru sagledavanja utjecaja na vodna tijela.

2. Pitanje: Koliko je postupaka PUO provedeno za predmetne dionice, odnosno koliko je Rješenja o prihvatljivosti zahvata na okoliš ishodeno te koliko je Elaborata zaštite okoliša potrebno izraditi?  
(pod pretpostavkom da se radi o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene iz točke 13., Priloga II Uredbe o procjeni utjecaja na okoliš o broju izdanih Rješenja ovisi i broj Elaborata koje je potrebno izraditi)

Odgovor: Točan broj Elaborata zaštite okoliša je prije početka izrade potrebno definirati s nadležnim tijelima.

Za predmetne dionice je provedeno 6 postupaka, dok za većinu dionica na autocesti A3 postupci procjene utjecaja zahvata na okoliš nisu provedeni budući da se upravni postupak provodio 1970-ih i 1980-ih godina, kada postupak o PUO nije bio zakonski propisan.

Postupci o procjeni utjecaja zahvata na okoliš su zasebno provedeni za slijedeće dionice, te je ishodeno Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš:

- Josipdol - Tunel Mala Kapela jug
- Tunel Mala Kapela jug - Žuta Lokva - Otočac
- Otočac - Lički Osik
- Lički Osik - Sv. Rok
- Sv. Rok - Maselnica
- Jankomir - Bregana.



3. Pitanje: U natječajnoj dokumentaciji nije precizirano na što se točno odnosi pojam „zahvat“, a o čemu ovisi broj elaborata zaštite okoliša koje treba proizvesti te za njih provesti odgovarajuće procedure te u konačnici i cijena. Dakle, pitanje je da li se svaki od lokaliteta na kojima se intervenira (ukupno 52) smatra zahvatom ili se zahvatom smatra svaki od prometnih pravaca (A1 odnosno A3) ili se svi zajedno smatraju jednim zahvatom ili je predviđena drugačija podjela?

Odgovor: Pojam zahvat se odnosi na sve prometne pravce zajedno, no točan broj Elaborata zaštite okoliša je prije početka izrade potrebno definirati s nadležnim tijelima, te sukladno tome eventualno izvršiti podjelu zahvata.

Za predmetne dionice je provedeno 6 postupaka, dok za većinu dionica na autocesti A3 postupci procjene utjecaja zahvata na okoliš nisu provedeni budući da se upravni postupak provodio 1970-ih i 1980-ih godina, kada postupak o PUO nije bio zakonski propisan.

Postupci o procjeni utjecaja zahvata na okoliš su zasebno provedeni za slijedeće dionice, te je ishodoeno Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš:

- Josipdol - Tunel Mala Kapela jug
- Tunel Mala Kapela jug - Žuta Lokva - Otočac
- Otočac - Lički Osik
- Lički Osik - Sv.Rok
- Sv. Rok - Maselnica
- Jankomir - Bregana.