

PRILOG 3 - TEHNIČKI OPIS

A.1 TEHNIČKI OPIS

A.1.1 Općenito

Autocesta A4 (Zagreb – Gospić) dužine je 97 km, predstavlja dio mreže europskih autocesta te se nalazi na Vb prometnom koridoru. Na trasi autoceste A4 izgrađena su 2 tunela duljine koja prelazi 500 metara (Hrastovec i Vrtlinovec)

Na autocesti A4 projektirani su interventni prolazi za tunele duže od 500 m. Novi interventni prolazi postavljeni su u skladu odredbama članka 10 Pravilnika o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele (NN 96/13), Direktivom 2004/54/EC Europskog parlamenta i vijeća o minimalnim uvjetima sigurnosti prometa u trans-europskoj mreži, te potrebama održavanja tunela i intervencija hitnih službi. Minimalni sigurnosni građevinski zahtjevi za tunele utvrđeni Pravilnikom, uvjetuju (tamo gdje zemljopisne prilike omogućavaju) da se mora izvesti prelazak razdjelnog pojasa izvan svakog portala tunela duljih od 500 metara, s dvije ili više tunelskih cijevi, radi omogućavanja brzog pristupa hitnih službi svakoj tunelskoj cijevi.

A.1.2 Projektirani interventni prijelazi na A1 i A4

Lokacije projektiranih interventnih prijelaza

• Tunel Hrastovec -ispred južnog portala
• Tunel Vrtlinovec -ispred sjevernog portala

Elementi poprečnog profila interventnog prijelaza.

-širina prolazne površine 6 0 m
-širina bankine 0 5 m

Duljina prijelaza ovisna je o širini razdjelnog pojasa autoceste i različita je za svaku pojedinu lokaciju

Odvodnja

Ne dolazi do promjena u konceptu odvodnje autoceste ni utjecaja na odvodnju vozničkih površina autoceste. Promet na interventnom prolazu odvija se u slučaju akcidentne situacije u tunelu i to samo s interventnim vozilima. Odvodnja je riješena ovisno o specifičnostima na terenu uz pomoć linijskih kanalisa, slivnika a po potrebi dodavanjem novih revizionih okana.

Odbojne ograde

Odbojne ograde na predmetnim novoprojektiranim spojevima kolnika postavljaju se u skladu sa HRN EN 1317 (1-5).

Pošto se radi u razdjelnom pojasu autoceste primjenjena je odbojna ograda klase zadržavanja H2, radne širine W3 te razine ozbiljnosti udara A.

Minimalna visina zaštitne ograde je 75 cm

Osnovni materijal za proizvodnju stupova, limova i drugih dijelova je čelik kvalitete S235JR G2 u skladu s HRN EN 10025. Elementi se spajaju vijcima i maticama kvalitete u skladu s DIN EN 20898-1 i DIN 267.

Antikorozivna zaštita svih elemenata čelične zaštitne ograde vrši se u skladu sa "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama", postupkom toplog pocinčavanja prema normama HRN EN ISO 1461.

Na mjestu brklje ograda se prekida u min. dužini od dva metra i završava poluokruglim zavišnim elementom prema specifikaciji proizvođača za pojedini nivo zadržavanja. Na plašt ograde se montiraju katadiopteri K03 na razmaku od 5 m.

Automatski polubranici (rampe)

Spojevi kolnika za interventna vozila zaštićeni su automatskim polubranicima (rampama) radi omogućavanja prijelaza u interventnim situacijama. Polubranici su duljine 3,5 m po kraku, povišene baze, monofaznim napajanjem, daljinskim upravljačem za podizanje i spuštanje branika, kurbлом, gijačem, kliznom spojkom. Branici po dužini moraju biti presvučeni retroreflektirajućom tvari klase II.