

Evidencijski broj: J81/17

**KNJIGA 4 - LOKACIJSKA DOZVOLA I
TEHNIČKI OPIS IZ GLAVNOG
GRAĐEVINSKOG PROJEKTA**

**USLUGA NOVELACIJE PROJEKTNE
DOKUMENTCIJE I PROVEDBA
UPRAVNOG POSTUPKA ZA ČVOR
ŠIBENIK - PODI, NA AUTOCESTI A1
ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK**

1 OPĆI PRILOZI		Stranica	
1.1	NASLOVNA STRANA	1	
1.2	POPIS KNJIGA GLAVNOG PROJEKTA	4	
1.3	SADRŽAJ KNJIGE	3	
1.4	IZVADAK IZ UPISA U SUDSKI REGISTAR	6	
1.5.	ISPRAVA O ZAŠTITI OD POŽARA	1	
1.6.	PRIKAZ MJERA ZAŠTITE OD POŽARA	2	
1.7.	POPIS PRIMJENJENIH PROPISA	3	
1.8.	LOKACIJSKA DOZVOLA	27	
2. TEKSTUALNI DIO			
2.1	TEHNIČKI OPIS	16	
2.2	DIMENZIONIRANJE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE	19	
2.3	POJEKTIRANI VIJEK UPORABE I ODRŽAVANJE GRAĐEVINE	3	
2.4.	NAČIN ZBRINJAVANJA OTPADA I POSEBNI TEHNIČKI UVJETI GRAĐENJA	3	
2.5	NUMERIČKI PODACI	15	
2.6.	PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KAKVOĆE	16	
2.7	ISKAZ KOLIČINA	40	
2.8	TROŠKOVNIK	14	
2.9.	SVEUKUPNA REKAPITULACIJA TROŠKOVA IZGRADNJE ČVOR "PODI"	2	
3. GRAFIČKI PRILOZI			List
3.1.	PREGLEDNA SITUACIJA	1:5000	1
3.2.	GRAĐEVINSKE SITUACIJE	1:1000	
3.2.1.	GRAĐEVINSKA SITUACIJA 1/5		2
3.2.2.	GRAĐEVINSKA SITUACIJA 2/5		3
3.2.3.	GRAĐEVINSKA SITUACIJA 3/5		4
3.2.4.	GRAĐEVINSKA SITUACIJA 4/5		5
3.2.5.	GRAĐEVINSKA SITUACIJA 5/5		6
3.3.	UZDUŽNI PRESJECI		
3.3.1.	UZDUŽNI PRESJEK SPOJNE CESTE I RAMPE 1 1/2	1:2000/200	7
3.3.2.	UZDUŽNI PRESJEK SPOJNE CESTE I RAMPE 1 2/2	1.2000/200	8
3.3.3.	UZDUŽNI PRESJEK RAMPE 2	1:1000/100	9
3.3.4.	UZDUŽNI PRESJEK RAMPE 3	1:1000/100	10
3.3.5.	UZDUŽNI PRESJEK RAMPE 4	1:1000/100	11
3.5.6.	UZDUŽNI PRESJEK PRIKLJUČKA RADNE ZONE	1.1000/100	12
3.5.7	UZDUŽNI PRESJEK DIJELA AUTOCESTE OD STAC. 84+400,00 DO STAC. 85+000,00	1 1000/100	13
3.5.8.	UZDUŽNI PRESJEK DIJELA AUTOCESTE OD STAC 85+000,00 DO STAC. 85+600,00	1 1000/100	14

13. Investitor, odnosno korisnik građevine, dužan je s ovlaštenim pravnim subjektom zaključiti ugovor o pražnjenju sabirnice i odvozu taloga, te voditi urednu evidenciju o pražnjenju i odvozu
14. Investitor ne smije predmetnim radovima umanjiti propusnu moć postojećih cestovnih propusta i korita odvodnih kanala odnosno treba ih uklopiti u sustav oborinske odvodnje novih predmetnih objekata, a za vrijeme izvođenja radova omogućiti normalan protok u njima. Ukoliko trasa predmetne prometnice presjeca postojeće oborinske kanale potrebno izgraditi propuste zadovoljavajućih dimenzija, odnosno iste uklopiti u sustav oborinske odvodnje. Propusti trebaju imati potrebnu propusnu moć za mjerodavne protoke dobivene hidrološkom obradom
15. Investitor je dužan za višak iskopa projektom odrediti mjesto, način deponiranja i konačno uređenje deponija. U tijeku radova iskopani materijal se ne smije ni privremeno odlagati na česticu "javno dobro vode", odnosno u vodotoke i na njegove obale. Teren, devastiran radovima, dovesti u prvobitno stanje.
16. Investitor je dužan izraditi vodopskrbne cjevovode u skladu s usvojenim rješenjem vodoopskrbnog sustava područja
17. Investitor je dužan izgradnju predmetnih objekata uskladiti sa postojećim i planiranim komunalnim vodovima na terenu, te za moguća križanja (sa vodovodom, kanalizacijom, strujom, telekomunikacije i sl.) ishoditi posebne uvjete i suglasnost nadležnih poduzeća.
18. Investitor je dužan pri izradi glavnog projekta predvidjeti odgovarajuće mjere da izgradnjom prometnice za koju se utvrđuju vodopravni uvjeti ne dođe do šteta ili nepovoljnih posljedica za vodnogospodarske interese

Vodopravni uvjeti izdani za potrebe postupka izdavanja lokacijske dozvole važe u razdoblju važenja lokacijske dozvole.

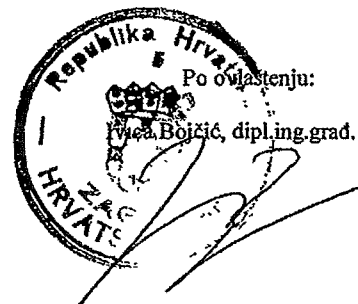
Ovi se vodopravni uvjeti mogu izmijeniti ukoliko za to nastanu opravdani razlozi, a zainteresirana stranka podnese dokumentirani zahtjev.

OBRAZLOŽENJE

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Uprava za prostorno uređenje, podnijelo je zahtjev, KLASA:UP/I-350-05/10-01/13, URBROJ:531-06-10-2/NK zaprimljen 08.11.2010 za investitora "Hrvatske autoceste" d.o.o. Zagreb, poradi izdavanja vodopravnih uvjeta, odnosno uvida u idejni projekt za izgradnju čvora "Podi" na autocesti A1, Zagreb – Split- Dubrovnik, dionica Šibenik – Vrpolje, cestarskog prolaza i spojne ceste do ulaza u gospodarsku zonu "Podi". Uz zahtjev za izdavanje vodopravnih uvjeta, odnosno uvid u idejni projekt dostavljen je idejni projekt odvodnje prometnice (br. pr. 09-771/V/IP, knjiga C.1. izradio "Rijekaprojekt – Vodogradnja" d.o.o. Rijeka). U provedenom postupku je utvrđeno da će se građenjem građevine uz pridržavanje vodopravnih uvjeta narečenih u izreci osigurati odgovarajući vodni režim.

Naputak o pravnom lijeku:

Protiv ovih vodopravnih uvjeta dopuštena je žalba, koja se u roku od 15 dana od dana dostave vodopravnih uvjeta stranci, neposredno ili preporučenom pošiljkom, podnosi Ministarstvu regionalnog razvoja, šumarstva i vodnoga gospodarstva, Uprava gospodarenja vodama putem HRVATSKIH VODA. Upravna pristojba za žalbu iznosi 50,00 kn upravnih biljeга.



Dostaviti

- Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Uprava za prostorno uređenje, Ul. Republike Austrije 20, 10000 Zagreb (2x)
- Ministarstvu regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva, Uprava gospodarenja vodama - Zagreb
- Ministarstvu regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva, Odjel za inspeksijski nadzor - Split
- Hrvatske vode - VGI Šibenik
- 24-4, ovdje
- 24-2, ovdje
- Pismohrana

10. Svi troškovi koji nastanu prilikom izrade suglasnosti, pregleda tehničke dokumentacije, nadzora i pregleda izvedenih radova HEP-Operator prijenosnog sustava d.o.o., Prijenosno područje Split će fakturirati u vrijednosti internih cijena.
11. Za slučaj da se građevinski radovi na izgradnji spojne ceste započnu prije rekonstrukcije VN dalekovoda, izvođač radova mora najmanje petnaest dana prije početka radova ishoditi isprave u skladu s "Pravila i mjere sigurnosti pri radu na elektroprijenosnim postrojenjima" - bilten Hrvatske elektroprivrede br. 180 od korisnika kabela (HEP OPS d.o.o. Prijenosno područje Split).

O b r a z l o ž e n j e

"Idejni projekt prelaganja i zaštite VN i NN vodova", izrađen po tvrtki DALEKOVOD-PROJEKT d.o.o. Zagreb, M. Čavića 4, evidencijski br.: DC1386, knjiga E.1, projektant Kristijan Stubić, dipl. ing. el. (zajednička oznaka projekta: 09-028 glavni projektant Damir Šimunić, dipl.ing.građ., tvrtka "Rijekaprojekt" d.o.o., Rijeka) definira samo križanje navedenih visokonaponskih VN dalekovoda 110 kV, i to da će se izvest zračno, izmještanjem dalekovoda sukladno važećim tehničkim normama i Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV (Sl. list. 65/88, NN br. 53/91 i NN 24/97). Iz navedenog razloga dati su posebni uvjeti kao u dispozitivu.

NAPOMENA: Na održanoj konferenciji projektant "Idejnog projekta" gosp. Kristijan Stubić, dipl. ing. el., upoznat je sa par netočnih tehničkih podataka (presjek vodiča, redni brojevi stupova), što će trebati ispraviti u daljnjem postupku izrade dokumentacije.

S poštovanjem,

HEP-Operator prijenosnog sustava d.o.o. ZAGREB
 PRIJENOSNO PODRUČJE SPLIT
 Direktor:
 Mario Gudelj, dipl. ing.

- Preslik: - Arhiva
 - Arhiva Odjela za DV (za: Goran Čubra, dipl. ing.)
- Na znanje: - Direktor Prijenosnog područja Split
 - Pomoćnik direktora Prijenosnog područja Split
 - Predsjednik Povjerenstva za izdav. suglas. (gosp. J. Radovanović, dipl. ing.)
 - Povjerenstvo za suglasnosti (za: Srećko Aljinović, dipl. ing.)
 - Odjel za izgradnju Split (za: Dalibor Škarica, dipl. ing.)

ČLAN HEP GRUPE

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR DUBRAVKO SABOLIĆ •

