

SUDIONICI REALIZACIJE PROJEKTA AUTOCESTE ZAGREB - SPLIT

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA

INVESTITOR:

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

STUDIJE, PROJEKTI, REVIZIJA:

INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d.
INŽINJERSKI PROJEKTI ZAVOD d.d.
RIJEKA PROJEKT d.o.o.
DALEKOVOD d.d.
PROJEKTI BIRI PALMOTIĆEVA 45 d.o.o.
GRAĐEVINSKI FAKULTET ZAGREB
ZG - PROJEKT d.o.o.
PROMEL PROJEKT d.o.o.
IPZ-SPELPROJEKT d.d.

IZVOĐAČI RADOVA:

KONSTRUKTOR INŽENJERING d.d.
VIADUKT d.d.
HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d.
DALEKOVOD d.d.
BECHTEL INTERNATIONAL INC.
CESTA VARAŽDIN d.d.
OSIJEK KOTEXS d.d.
INGRA d.d.
ZAGORJE-TEHNOBETON d.d.
INDUSTROGRADNJA d.d.
ĐURO ĐAKOVIĆ MONTAŽA d.d.
KAMEN INGRAD d.d.
LAVČEVIĆ INŽENJERING d.d.
KONČAR-SKLOPNA POSTROJENJA d.d.
KONČAR-INŽENJERING d.d.
STRABAG d.d.
STRABAG d.o.o.
SUBTERRA a.s. Praha
PRIMORJE d.d. podružnica Opatija (AJDOVŠČINA)
HIDROGRADNJA d.d. Sarajevo

NADZOR I KONTROLA:

INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d.
INVESTINŽENJERING d.o.o.
ENERGOCONTROL d.o.o.
CENTAR ZA ORGANIZACIJU GRAĐENJA d.o.o.
KONČAR - INSTITUT ZA ELEKTROTEHNIKU d.d.
ZIDAR I SINIOVI d.o.o.

NAPOMENA:

Osim gore navedenih izvođača radova u izradi studija projekata, izgradnje, nadzora i kontrole sudjelovale su i desetine drugih tvrtki kao podizvođači navedenih tvrtki.

Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, 10000 Zagreb, Hrvatska
tel: +385 1 46 94 444, faks: +385 1 46 94 505
www.hac.hr

NADZORNI ODBOR HRVATSKIH AUTOCESTA:

Zdravko Livaković, predsjednik nadzornog odbora
Boris Ordulj, zamjenik predsjednika nadzornog odbora
Nikola Blagaić, član nadzornog odbora
Franjo Lucić, član nadzornog odbora
Mijat Stanić, član nadzornog odbora

UPRAVA HRVATSKIH AUTOCESTA:

Mario Crnjak, predsjednik Uprave
Milivoj Mikulić, član Uprave
dr. sc. Josip Sapunar, član Uprave

TELEFON-GRADNJA d.o.o.
COOPCOSTRUTTORI ar.l.
JELAČIĆ d.o.o.
ZAGORJE GRADNJA d.o.o.
ELEKTROCENTAR PETEK d.o.o.
GP DUBROVNIK d.d.
AQUATERM d.o.o.
BRODOMERKUR d.d.
FRACASSO Ri d.o.o.
WERKOS d.o.o.
ZRINJEVAC d.d.
MBM d.o.o.
JEDINSTVO d.d.
MONTEL d.o.o.
POSAVINA TRANS PROM d.o.o.
SIGNAL GRAD d.o.o.
GRADNJA PLUS d.o.o.
MONTMONTAŽA-HIDROINŽENJERING d.o.o.
MONTER - SM d.d.

→ Autocesta Zagreb - Split za Republiku Hrvatsku predstavlja stratešku pretpostavku za razvoj gospodarstva u najširem smislu.



380 km

AUTOCESTA ZAGREB - SPLIT →



Izaberite
najsigurniji
put do mora!



HAC

Zagreb

Split



najsigurniji put do cilja

Izaberi najsigurniji put do cilja.

380 km



A1 - AUTOCESTA ZAGREB - SPLIT

Autocesta Zagreb - Split dio je cestovnog prometnog pravca između kontinentalnog sjeverozapadnog dijela Hrvatske (Zagreb-Karlovac) i sjeverno-dalmatinske regije (s oslanjanjem na jadranski cestovni pravac). U mreži planiranih cesta ova autocesta dopunjava i čini vezu između dva vitalna europska pravca: (E-59) Maribor - Zagreb - Split i (E-65) Rijeka - Split - Dubrovnik. Ova autocesta povezuje sjever i jug Hrvatske i iz niza je razloga od izuzetnog značaja za Republiku Hrvatsku. Predstavlja stratešku pretpostavku za razvoj gospodarstva u najširem smislu, od oživljavanja cijele privrede, a naročito turizma do prihvata i provođenja tranzitnog prometa.

Na dijelu od Zagreba do čvora Bosiljevo 2, autocesta prolazi europskim koridorom Vb (Budimpešta - Zagreb - Rijeka), pa se taj dio preklapa s autocestom Zagreb - Rijeka. Interregionalni čvor Bosiljevo 2 služi za razdvajanje prometa dviju autocesta: autoceste Zagreb - Split i autoceste Zagreb - Rijeka. Dužina autoceste od Zagreba do Bosiljeva 2 iznosi 67 km, a nadležnost nad izgradnjom, održavanjem i upravljanjem ima trgovačko društvo Autocesta Rijeka - Zagreb d.d. Na dijelu autoceste od Bosiljeva 2 do Splita, u dužini od 313 km, nadležnost nad izgradnjom, održavanjem i upravljanjem ima trgovačko društvo Hrvatske autoceste d.o.o.

AUTOCESTE



RAZDOBLJE PUŠTANJA U PROMET:



RAZDOBLJE PUŠTANJA U PROMET:

	1972. godine u promet 38 km	dionica Zagreb - Karlovac → 38 km (ARZ d.d.)
	2001. godine u promet 18 km	dionica Karlovac - Vukova Gorica → 18 km (ARZ d.d.)
	2003. godine u promet 108 km	dionice od Vukove Gorice do Bosiljevo II → 11 km (ARZ d.d.) dionice od Bosiljeva do tunela Mala Kapela → 36 km (HAC d.o.o.) dionice od Gornje Ploče do Zadra 2 → 61 km (HAC d.o.o.)
	2004. godine u promet 177 km	dionice od tunela Mala Kapela do Gornje Ploče → 96 km (HAC d.o.o.) dionice od Zadra II do Pirovca → 36 km (HAC d.o.o.) dionice od Vrpolja do Dugopolja → 45 km (HAC d.o.o.)
	2005. godine u promet 39 km	tunel Mala Kapela → 6 km (HAC d.o.o.) dionice od Pirovca do Vrpolja → 33 km (HAC d.o.o.)

1972

380 km

2005

ČVOROVI (smjerovi i silasci) i PRATEĆI USLUŽNI OBJEKTI (PUO)



SMJEROVI SILASKA S ČVOROVA

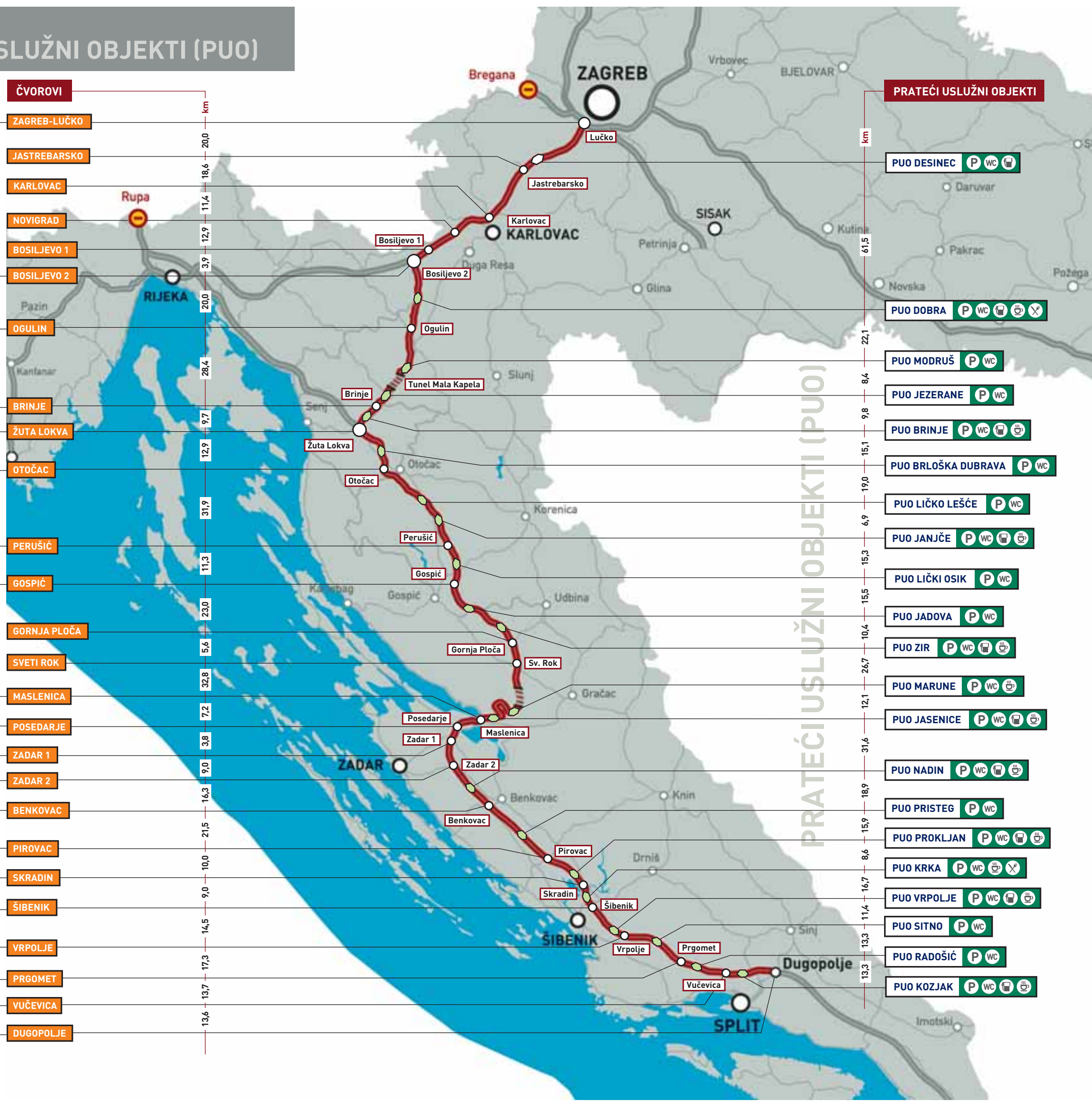
- Zagreb, Bregana, Lipovac, Goričan, Macelj, Rijeka ←
- Rijeka, Pula ←
- Klek, Bjelolasica, Olimpijski centar Bjelolasica ←
- Velebit ←
- Senj, Rijeka, Krk, Cres, Lošinj, Rab, Pag ←
- NP Plitvička jezera, NP Sjeverni Velebit, Park prirode Velebit ←
- Velebit ←
- Karlobag ←
- Starigrad, NP Paklenica, Obrovac ←
- Pag ←
- Zadar, Nin, Vir, Silba ←
- Zadar, Ugljan, Pašman, Žut, Dugi otok, Park prirode Telašćica, Sukošan, Zemunik ←
- Biograd, NP Kornati, Park prirode Telašćica, Park prirode Vransko Jezero, Filip Jakov, Pakoštane ←
- Murter, Vodice, Jezera, NP Kornati ←
- NP Krka, otočić Visovac na Krki ←
- Knin, Drniš, Prvič, Zlarin, Žirje, Kaprije, Obonjan ←
- Primošten, Perković ←
- Kaštel, Trogir ←
- Klis, Sinj ←
- SPLIT, DUBROVNIK ←

ČVOROVI

- ZAGREB-LUČKO
- JASTREBARSKO
- KARLOVAC
- NOVIGRAD
- BOSILJEVO 1
- BOSILJEVO 2
- OGULIN
- BRINJE
- ŽUTA LOKVA
- OTOČAC
- PERUŠIĆ
- GOSPIĆ
- GORNJA PLOČA
- SVETI ROK
- MASLENICA
- POSEDARJE
- ZADAR 1
- ZADAR 2
- BENKOVAC
- PIROVAC
- SKRADIN
- ŠIBENIK
- VRPOLJE
- PRGOMET
- VUČEVICA
- DUGOPOLJE

PRATEĆI USLUŽNI OBJEKTI

- PUO DESINEC P WC
- PUO DOBRA P WC
- PUO MODRUŠ P WC
- PUO JEZERANE P WC
- PUO BRINJE P WC
- PUO BRLOŠKA DUBRAVA P WC
- PUO LIČKO LEŠĆE P WC
- PUO JANJČE P WC
- PUO LIČKI OSIK P WC
- PUO JADOVA P WC
- PUO ZIR P WC
- PUO MARUNE P WC
- PUO JASENICE P WC
- PUO NADIN P WC
- PUO PRISTEG P WC
- PUO PROKLJAN P WC
- PUO KRKA P WC
- PUO VRPOLJE P WC
- PUO SITNO P WC
- PUO RADOŠIĆ P WC
- PUO KOZJAK P WC



PRATEĆI USLUŽNI OBJEKTI (PUO)



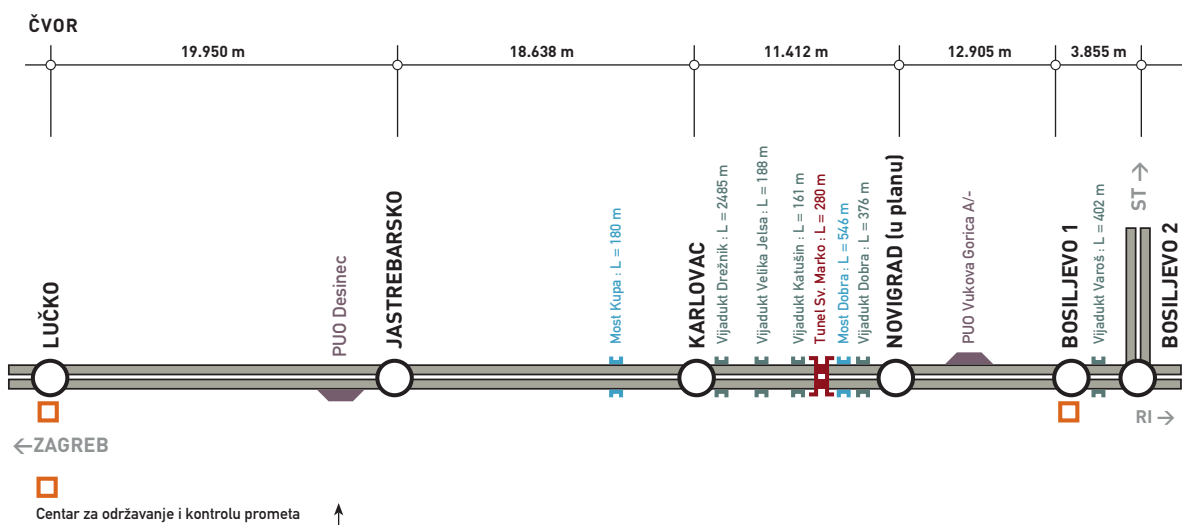
Izaberite najsigurniji put do mora!

380 km
AUTOCESTA A1: ZAGREB → SPLIT



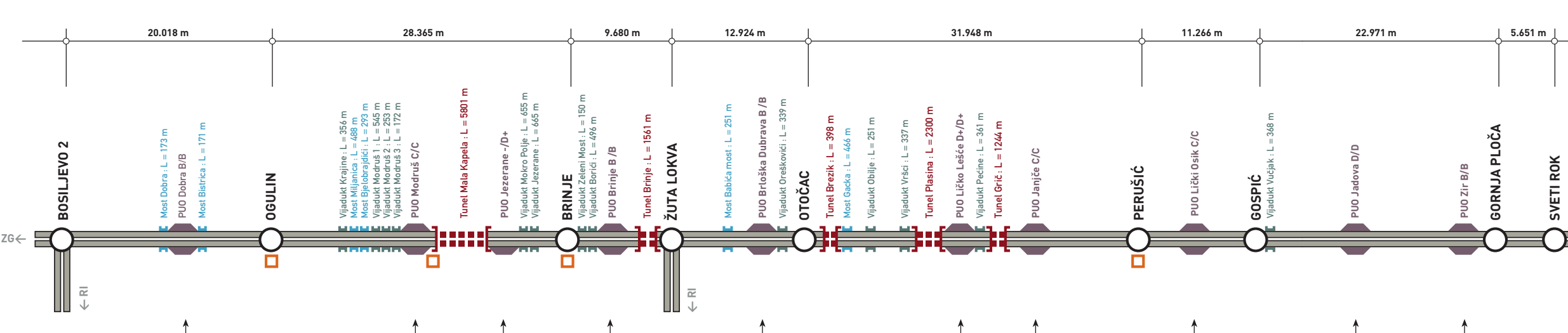
Zagreb → Bosiljevo

DULJINA SEKTORA 67 km



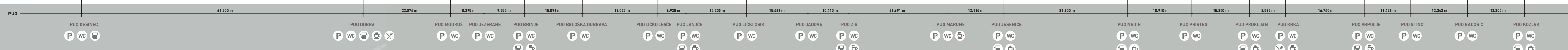
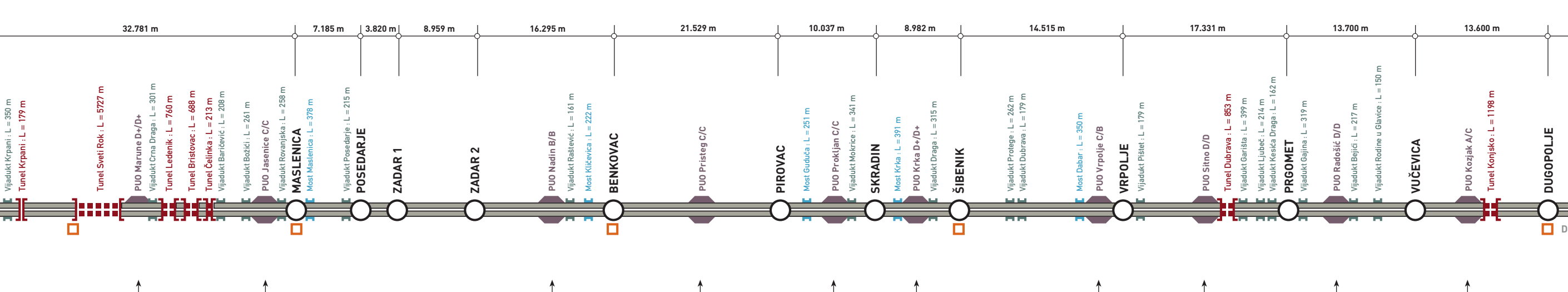
Bosiljevo → Sveti Rok

DULJINA SEKTORA 143 km



Sveti Rok → Dugopolje

DULJINA SEKTORA 170 km



Autocesta ZAGREB - SPLIT

Autocesta je podjeljena na tri sektora:

→ Sektor Zagreb - Bosiljevo 2

Duljina sektora Zagreb - Bosiljevo 2 iznosi 67 km. Sektor je podijeljen na 4 dionice:

Zagreb - Karlovac, l = 38,0 km
 Karlovac - Vukova Gorica, l = 18,2 km
 Vukova Gorica - Bosiljevo 1, l = 7,5 km
 Bosiljevo 1 - Bosiljevo 2, l = 3,1 km

Na sektoru Zagreb - Bosiljevo 2 ukupno ima 55 objekata, od toga su 3 mosta, 9 vijadukata, 13 nadvožnjaka, 13 podvožnjaka, 16 prolaza i 1 tunel. Na sektoru je 1 prateće uslužni objekti (PUO) te 1 centar za održavanje i kontrolu prometa (COKP).

→ Sektor Bosiljevo 2 - Sveti Rok

Duljina sektora Bosiljevo 2 - Sveti Rok iznosi 143 km. Sektor je podijeljen na 6 dionica:

Bosiljevo 2 - Jospodol, l = 27,1 km
 Jospodol - Tunel Mala Kapela (jug), l = 14,5 km
 Tunel Mala Kapela (jug) - Žuta Lokva, l = 20,3 km
 Žuta Lokva - Ličko Lešće, l = 24,0 km
 Ličko Lešće - Lički Osik, l = 24,5 km
 Lički Osik - Sveti Rok, l = 32,2 km

Na sektoru Bosiljevo 2 - Sveti Rok ukupno ima 116 objekata, od toga je 16 mostova, 17 vijadukata, 38 nadvožnjaka, 29 podvožnjaka, 3 prolaza, 5 tunela i 4 prijelaza za životinje (zeleni mostovi). Na sektoru je u funkciji 10 prateće uslužnih objekata (PUO) te 5 centara za održavanje i kontrolu prometa (COKP).

→ Sektor Sveti Rok - Split

Duljina sektora Sveti Rok - Split iznosi 170 km. Sektor je podijeljen na 11 dionica:

Čvor Sv. Rok - Tunel Sv. Rok - Maslenica, l = 32,4 km
 Maslenica - Zadar 1, l = 12,5 km
 Zadar 1 - Zadar 2, l = 9,6 km
 Zadar 2 - Benkovac, l = 15,7 km
 Benkovac - Pirovac, l = 21,3 km
 Pirovac - Skradin, l = 10,0 km
 Skradin - Šibenik, l = 9,3 km
 Šibenik - Vrpolje, l = 14,2 km
 Vrpolje - Prgomet, l = 15,5 km
 Prgomet - Dugopolje, l = 29,2 km

Na sektoru Sveti Rok - Split ukupno ima 121 objekat, od toga je 7 mostova, 24 vijadukata, 40 nadvožnjaka, 36 podvožnjaka, 6 prolaza, 8 tunela i 1 prijelaz za životinje. Na sektoru je u funkciji 10 prateće uslužnih objekata (PUO) te 5 centara za održavanje i kontrolu prometa (COKP).

Izgradnja autoceste Zagreb - Split bila je jedan je od najvećih građevinskih i investicijskih pothvata u Republici Hrvatskoj. Zbog građevinskih karakteristika i specifičnosti s obzirom na vrstu terena kojim prolazi (Lika, Velebit, Dalmacija), ova autocesta je izuzetno složena i skupa građevina. Ukupna vrijednost investicije iznosila je 17 mlrd. kn bez PDV-a, a obuhvaćala je izgradnju 380 km trase na kojoj je izgrađeno 292 objekta (mostovi, vijadukti, nadvožnjaci, podvožnjaci, prolazi, prijelazi za životinje, tuneli). Prema izračunima 18,6 % trase je u objektima, što je izuzetno velik postotak u odnosu na druge autoceste.



ZAGREB je veliko turističko središte. I to ne samo tranzitno, na putu iz zapadne i srednje Europe prema Jadranskom moru, nego je i sam cilj i odredište turističkih kretanja. Grad gotovo tisućgodišnje tradicije 1994. proslavio je svoj 900. rođendan. Zagreb ima brojne kulturno-povijesne spomenike, muzeje i galerije, ali i suvremene trgovine, kvalitetno i raznovrsno ugostiteljstvo i sportsko-rekreativne objekte. Jako je središte kongresnog turizma i gospodarsko-poslovnih manifestacija i sajмова, ne samo u Hrvatskoj nego i u ovom dijelu Europe. Kao značajno europsko prometno čvorište povezan je cestovnim, zrakoplovnim, željezničkim i autobusnim linijama s europskim metropolama. I sa svim većim gradovima i turističkim mjestima u Hrvatskoj.



KARLOVAC se razvio oko renesansnoga utvrdnoga grada u XVI. st., između rijeka Kupe i Korane. Atraktivan smještaj grada na četiri rijeke i izuzetno dobar prometni položaj na glavnoj vezi Zagreba s Jadranom pridonose razvoju turizma, posebice tranzitnog. Najznačajnije sportsko-rekreativne aktivnosti vezane su uz karlovačke rijeke (kupanje, ribolov, rafting i dr.), a u okolini su mogući lov te planinarenje.

BOSILJEVO 2: Rijeka, Pula
BOSILJEVO 2: naselje u Pokuplju, 24 km jugozapadno od Duge Rese, nadmorska visina 190 m, 114 stan. Prvi se put spominje 1334. kao središte župe. Najvredniji turistički objekt je atraktivni Frankopanski dvorac s parkom, koji bi trebao uskoro biti preuređen u mali hotel. Sumovita okolica i blizina velikih rijeka Kupe i Dobre pružaju mogućnosti za lov i ribolov.

OGULIN: Ktek, Olimpijski centar Bjelolasica
OGULIN je grad na rijeci Dobri u Gorskome kotaru podno Kleka u masivu Velike Kapela. U samom središtu grada je izuzetni hidrogeološki fenomen - gdje ispod strmih litica ponire rijeka Dobra u ogroman otvor nazvan Đulin ponor. Dio rijeke Dobre prema Lešću na Dobri pogodan je za izazovni rafting. Blizina planinskih vrhova Kleka i Bjelolasice čini ogulinski kraj privlačnim tijekom cijele godine

BRINJE: Velebit
BRINJE je gradić u sjeverozapadnom dijelu Like. Nekada je bilo važno povijesno mjesto, a danas je tranzitni gradić na važnoj prometnici prema moru. Posebna je zanimljivost trokatna gotička kapela, monumentalno djelo hrvatske arhitekture. U Brinju djeluje lovačko društvo, a područje bogato divljači privlači brojne strane lovce.

ŽUTA LOKVA: Senj, Rijeka, Krk, Cres, Lošinj, Rab, Pag
ŽUTA LOKVA: grad u sjeverozapadnom dijelu Like, smješten na rijeci Gacki. Smješten je unutar pejzašne cjeline Gackoga polja. Gacka spada među najpoznatije pastvske vode u svijetu, pa je nadalje poznata po sportskom ribolovu. Ovaj planinski kraj hrvatski je turistički fenomen. Posebna je vrijednost spiljsko-jamski sustav (1100 m) Bežanjača u brdu Vatinovcu kraj Vrhovina.

PERUŠIĆ: Velebit
GOSPIĆ: Karlobag
GOSPIĆ je upravno središte Ličko-senjske županije. Grad je utemeljen u XVII. st., razvio se za Vojne krajine kao središte ličkoga stožera. Od građevina ističu se kula age Senkovića i kasnobarokna župna crkva sv. Marije iz 1788. s arheološkom, etnografskom te zbirkom novije povijesti i umjetnina.

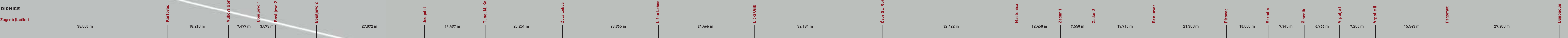
MASLENICA: Starigrad, NP Paklenica, Obrovac
MASLENICA, zaselak naselja Jasenice i uvala na ulazu u Novsko ždrilo, koje spaja Novigradsko more s Velebitskim kanalom; smještena ispod strmih vapnenačke padine koja je donekle zaštićuje od česte i jake bure. Zapadno od Maslenica sagrađen je preko uskoga (200 m) Novskog ždrila novi veliki most (dug 378 m, visina nad morem 90 m).

POSEDARJE: Pag
POSEDARJE, naselje i lučica na sjeverozapadnoj obali Novigradskog mora. Kraj obale ima obilje daganja i kamenica. Poznato je po domaćoj hrani, kako morskim specijalitetima tako i po proizvodnji vrnskih pršuta. U njemu se rado zaustavljaju mnogi putnici. Brojne plaže, guste borove šume, toplo more - idealno za tih odmor. Posedarsko je more osim po ribljem ulovu poznato i po školjkama te ga posjećuju brojni gosti i izletnici.

BENKOVAC: Biograd, NP Kornati, Park prirode Vransko Jezero, Park prirode Telašćica, Filip Jakov, Pakoštane
BENKOVAC, grad u sjevernoj Dalmaciji, 20 km sjeveroistočno od Biograda na Moru. Kroz Benkovac, gradić na raskrižju putova u Ravnim kotarima, prolaze mnogobrojni motorizirani turisti koji iz unutrašnjosti Hrvatske putuju na Jadran. Nekad su ga turisti rado posjećivali radi kvalitetne domaće hrane (vino, pršut, voće). Danas se u Benkovcu osjećaju posljedice rata, međutim, zbog blizine mora i dobrih prometnih veza (Zadar, Biograd, Šibenik) očekuje se brz turistički oporavak.

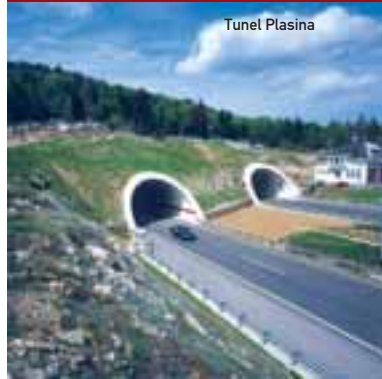
PIROVAC: Murter, Vodiče, Jezera, NP Kornati
PIROVAC, se smjestio u dubokom Pirovačkom zaljevu, a slikovite uvale Sitrna, Vrulje, Vriilo. Makirina imaju lijepe plaže. kulturno-povijesni spomenici, raznovrsna ugostiteljska ponuda s probanim domaćim specijalitetima, sve to čini Zadar i njegovu okolicu jednim od najatraktivnijih turističkih područja u Hrvatskoj. Turizam u Zadru ima dugu tradiciju... Uokolo su, na većoj ili manjoj udaljenosti, smješteni nacionalni parkovi Plitvice, Paklenica, Krka i Kornati, parkovi prirode Velebit i Telašćica, te niz od više od 300 otoka i otocića. Trajekne veze s Prekom, Zaglavom, Malim Lošnjem, Rijekom, Splitom, Dubrovnikom, Anconom. Zračna luka "Zadar" je u Zemunik Donjem.

ŠIBENIK: Knin, Drniš, Prvić, Zlarin, Žirje, Kaprije, Obonjan
ŠIBENIK, je povijesni grad vezan uz prostorno širenje i razvikat ranohrvatske države, bogat je kulturnim i povijesnim spomenicima. Među njima je, nesumnjivo, najpoznatija čuvena Šibenska katedrala, jedna od najoriginalnijih građevina europskoga kasnosrednjovjekovlja, ponajviše vezana uz čuvenoga domaćeg majstora Jurja Matjejeva Dalmatina. Danas je Šibenik turističko središte smješteno na prostoru gdje se najrazvedenija otočna skupina u Europi (Kornatsko otočje) i krški hidrografski fenomeni (Skradinski buk, Visovac. Roški slapi stapaju u najatraktivniji ekološko-estetski i turističko-rekreativni prostor na hrvatskome Jadranu. Među kulturnim priredbama i manifestacijama ističe se Međunarodni dijeći festival (posljednji tjedan u srpnju i prvi tjedan u kolovozu). Ljetna orguljačka škola (druga polovica kolovoza) i Šibenski ljetni. Svečano se slavi sv. Jakov (25. srpnja), zaštitnik grada.



ZNAČAJNIJI OBJEKTI NA AUTOCESTI ZAGREB - SPLIT

TUNELI



Tunel Plasina

Tunel Mala Kapela

najznačajniji je objekt na autocesti Zagreb - Split, sa svojih 5761 m dužine najduži je tunel u Republici Hrvatskoj. U prvoj fazi eksploatacije tunela, od lipnja 2005. godine, bit će puštena u promet samo desna tunelska cijev i kroz nju će se odvijati dvosmjerni promet, jednako kao i u tunelu Sveti Rok. Lijeva tunelska cijev će u toj fazi eksploatacije služiti kao servisni tunel, za sigurnosne intervencije ili evakuaciju putnika u izvanrednim situacijama. Kada intenzitet prometa poraste i lijeva tunelska cijev će se potpuno dovršiti, čime će se omogućiti odvojeni promet za svaki smjer.

Tunel Plasina

nalazi se na dionici Žuta lokva - Ličko Lešće, autoceste Zagreb - Split. Plasina je dvocijevni tunel, svaka cijev je dugačka 2300 m i ima dva vozna traka. Sjeverni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 532,00 m.n.m., a južni na 547,00 m.n.m. Dozvoljena brzina vožnje iznosi 100 km/h.

Tunel Sveti Rok

nalazi se na dionici Tunel Sveti Rok - Maslenica, autoceste Zagreb - Split. Sveti Rok je dvocijevni tunel, duljine 5670 m. U promet je pušten 30. lipnja 2003. godine, a promet se odvija dvosmjerno kroz desnu (zapadnu) tunelsku cijev, a lijeva (istočna) tunelska cijev izvedena je u ROHBAU izvedbi (iskop i zaštita iskopa) te se koristi za servisne i sigurnosne potrebe. Dovođen će se i pustiti u promet kada to intenzitet prometa bude zahtjevalo. Sjeverni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 561,00 m.n.m., a južni na 510,00 m.n.m. Najviša dozvoljena brzina vožnje kroz tunel iznosi 80 km/h, a najniža 50 km/h.



Tunel Sveti Rok

MOSTOVI



Most Maslenica

Most Gacka

Most preko rijeke Gacke nalazi se na dionici Žuta Lokva - Ličko Lešće, autoceste Zagreb - Split. Duljina mosta iznosi 466,3 m. Most Gacka ima po dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje. Dozvoljena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Most Maslenica

nalazi se na dionici Maslenica - Zadar 1, autoceste Zagreb - Split. Duljina mosta iznosi 378,80 m. Most Maslenica ima po dva vozna traka za svaki smjer vožnje. Dozvoljena brzina vožnje iznosi 100 km/h.

Most Krka

nalazi se na dionici Skradin - Šibenik, autoceste Zagreb - Split. Duljina mosta iznosi 391,16 m. Most Krka ima po dva vozna traka za svaki smjer vožnje. Dozvoljena brzina vožnje iznosi 100 km/h.



Most Gacka

Most Krka

VIJADUKTI



Vijadukt Modruš

Vijadukt Modruš 1

nalazi se na dionici Josipdol-Tunel Mala Kapela, autoceste Zagreb-Split. Duljina vijadukta iznosi 547,00 m. Vijadukt Modruš 1 ima dva vozna traka i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje. Maksimalna dozvoljena brzina iznosi 120 km/h.

Vijadukt Mokro Polje

nalazi se na dionici Tunel Mala Kapela-Žuta Lokva, autoceste Zagreb-Split. Duljina vijadukta iznosi 650,10 m. Vijadukt Mokro Polje ima dva vozna traka i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje. Maksimalna dozvoljena brzina iznosi 120 km/h.

Vijadukt Jezerane

nalazi se na dionici Tunel Mala Kapela-Žuta Lokva, autoceste Zagreb-Split. Duljina vijadukta iznosi 661,60 m. Vijadukt Jezerane ima dva vozna traka i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje. Maksimalna dozvoljena brzina iznosi 120 km/h.

MOSTOVI I VIJADUKTI

MOST KUPA

VIJADUKT DREŽNIK

MOST DOBRA

VIJADUKT DOBRA

VIJADUKT VAROŠ

VIJADUKT KRAJINE

MOST MILJANICA

VIJADUKT MODRUŠ 1

VIJADUKT MOKRO POLJE

VIJADUKT JEZERANE

VIJADUKT BORIĆI

VIJADUKT OREŠKOVIĆI

MOST GACKA

VIJADUKT VRŠCI

VIJADUKT PEČINE

VIJADUKT VUČJAK

VIJADUKT KRPAŃI

VIJADUKT CRNA DRAGA

VIJADUKT BARIČEVIĆ

MOST MASLENICA

MOST GUDUČA

VIJADUKT MOKRICE

MOST KRKA

VIJADUKT DRAGA

MOST DABAR

VIJADUKT GARIŠTA

VIJADUKT GAJINA

MOST MASLENICA

MOST DABAR

VIJADUKT GARIŠTA

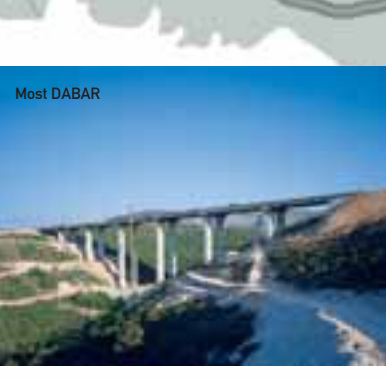
VIJADUKT GAJINA



Tunel GRIČ



Vijadukt DRAGA



Most DABAR



Most GUDUČA



Vijadukt MOKRICE



Vijadukti MOKRO POLJE i JEZERANE

TUNELI

TUNEL SVETI MARKO

TUNEL MALA KAPELA

TUNEL BRINJE

TUNEL BREZIK

TUNEL PLASINA

TUNEL GRIČ

TUNEL KRPAŃI

TUNEL SVETI ROK

TUNEL LEDENIK

TUNEL BRISTOVAC

TUNEL ČELINKA

TUNEL DUBRAVA

TUNEL KONJSKO

Sustav nadzora i upravljanja prometom



Na autocesti je uspostavljen automatski sustav nadzora i upravljanja prometom koji se sastoji od mjernih, upravljačkih i signalnih uređaja.



Na svim mjestima mogućih izmjena uvjeta vožnje: na čvorovima, ispred tunela, u zonama vijadukata i mostova, u zonama česte pojave magle, ili pojačanog vjetra instalirana je promjenjiva signalizacija i mjerni uređaji. Instalirane su mjerne stanice koje mjere meteorološke karakteristike okoline i stanje kolnika, čime omogućavaju trenutnu reakciju službe održavanja te automatsko proslijeđivanje informacije u vidu upozorenja ili ograničenja vozačima kroz sustav svjetlosne promjenjive signalizacije.

Promjenjiva signalizacija i mjerni uređaji instalirani su na svim mjestima mogućih izmjena uvjeta vožnje: na čvorovima, ispred tunela, u zonama vijadukata i mostova, u zonama česte pojave magle, ili pojačanog vjetra itd. Postavljene su i video kamere koje omogućavaju prikaz situacije na monitorima u centrima za održavanje i kontrolu prometa (COKP), a imaju i mogućnost automatske detekcije zastoja, vožnje u suprotnom smjeru, očitovanja broja, vrste i brzine kretanja vozila. Detektorske petlje, s podacima automatskog video sustava, daju potpune podatke prometnoj centrali u cilju prevencije zastoja. Korisnicima je na raspolaganju i sustav telefonskih pozivnih stupića duž čitave autoceste putem kojih se u slučaju kvara, ili nezgode obavještava i poziva pomoć operatera COKP-e.



HAC I EKOLOGIJA



Neminovno je da izgradnja autoceste uzrokuje diskontinuitet brojnih sustava kroz određeno područje kojim prolazi. Međutim kako prije same gradnje, prilikom složenog procesa projektiranja tako i tijekom izgradnje te za vrijeme uporabe autoceste negativni utjecaji na okoliš se izbjegavaju. Naime, prvo se izrađuje analiza koridora planirane autoceste prostorno - tehničkom studijom, koja prethodi prostornom planu. Nakon toga se pristupa izradi idejnog rješenja koridora planirane autoceste, te se temeljem toga izrađuje Studija utjecaja na okoliš. Zatim se pristupa postupku Procjene studije na okoliš kojom će se dati ocjena prihvatljivosti zahvata, mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša. Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, odnosno mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša se u kasnijem postupku ishođenja lokacijske dozvole preuzimaju, odnosno postaju sastavni dio lokacijske dozvole. Mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša (monitoring) propisane su prema vremenskim fazama: tijekom pripreme zahvata, tijekom gradnje zahvata i tijekom korištenja zahvata. Sustavnim provođenjem zakonski propisanih mjera zaštite okoliša i programom praćenja stanja okoliša (monitoringa) za sve autoceste u nadležnosti HAC-a, Hrvatske autoceste mogu se smatrati visokoeколоški svjesnom tvrtkom.

Najmoderniji sustavi za nadzor prometa.



Tuneli su opremljeni najmodernijim sustavima nadzora i zaštite od svih predvidljivih, neželjenih situacija, a upravljanje i nadzor vrši se svakodnevno 24 sata iz centara za upravljanje i kontrolu prometa. Nadzor prometa vrši se preko mnogobrojnih kamera s mogućnošću kontrole brzine međutim snimljene fotografije ne služe, niti se prihvaćaju, kao dokaz o identitetu počinitelja prekršaja. SOS niše nalaze se na svakih 300 m, sigurnosni evakuacijski pješački prolazi na svakih 300 do 400 m sa sigurnosnim vratima koja vode u drugu, servisnu cijev tunela, a zaustavne niše na svakih 800 m. U tunelima preko 2000 m duljine postoje još i prolazi za preusmjeravanje vozila, semafori te sustav razglasa. U tunelima su oborena svjetla obvezna, a pretjecanje je najstrože zabranjeno, što je naglašeno znakovima i dvostrukom punom crtom. Svi Centri za održavanje i kontrolu prometa opremljeni su vozilima za gašenje požara. Za sve krizne situacije detaljno su razrađeni scenariji. Korištenje mobilnih uređaja osigurano je na frekvencijama CRONET-a i VIPNET-a, a obavješćivanje putnika vrši se putem radio prijemnika i to na frekvenciji HR 2 - 98.2 MHz.



ZELENI MOST

Dio autoceste Zagreb - Split, točnije 96 km trase, prolazi kroz Liku, a kako je Lika prirodno stanište velikom broju životinja (u odnosu na druge krajeve kojima prolaze autoceste), na ovom dijelu trase izgrađeni su, osim tunela, vijadukata i mostova (koji su sami po sebi prijelazi za životinje) još i posebni prijelazi za životinje - zeleni mostovi. Zeleni most je prijelaz za životinje koji životinje koriste da prijedu autocestu s jednog područja na drugo, da da se istovremeno na autocesti može nesmetano odvijati promet. Kao građevina zeleni most je umjetni tunel na koji se nasipava zemlja, koja se zatim ozelenjava kako bi se što bolje uklopio u prirodno stanište životinja. Svi prijelazi za životinje na autocesti Zagreb - Split projektirani su i izgrađeni u skladu Studije utjecaja na okoliš. Na izradi Studije angažiraju se eminentni stručnjaci, eksperti prema pojedinim područjima okoliša.



Hrvatske autoceste d.o.o. zahvaljuju se HRVATSKOJ TURISTIČKOJ ZAJEDNICI, koja je izvor fotografija tiskanih u svrhu promocije Hrvatske u ovoj brošuri. Autori fotografija su sljedeći: IVO PERVAN (Krk, Biograd, Sukošan, Split) , RENZO KOSINOŽIĆ (gastronomija) , DAMIR FABIJANIĆ (Šibenik, Bol, Split) , MILAN BABIĆ (Kornati, Paklenica, Karlovac), NINO MARCUTTI (Velebit) , ANDRIJA CARILLI (čipkarnica) , JURAJ KOPAČ (Plitvice).

